



**E. DANIŠEVSKA  
BIROJS**



**Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas  
transporta un mobilitātes attīstības  
tematiskais plānojums**

Perspektīvo transporta plūsmu modelēšana 2030. gadam

28.02.2025.

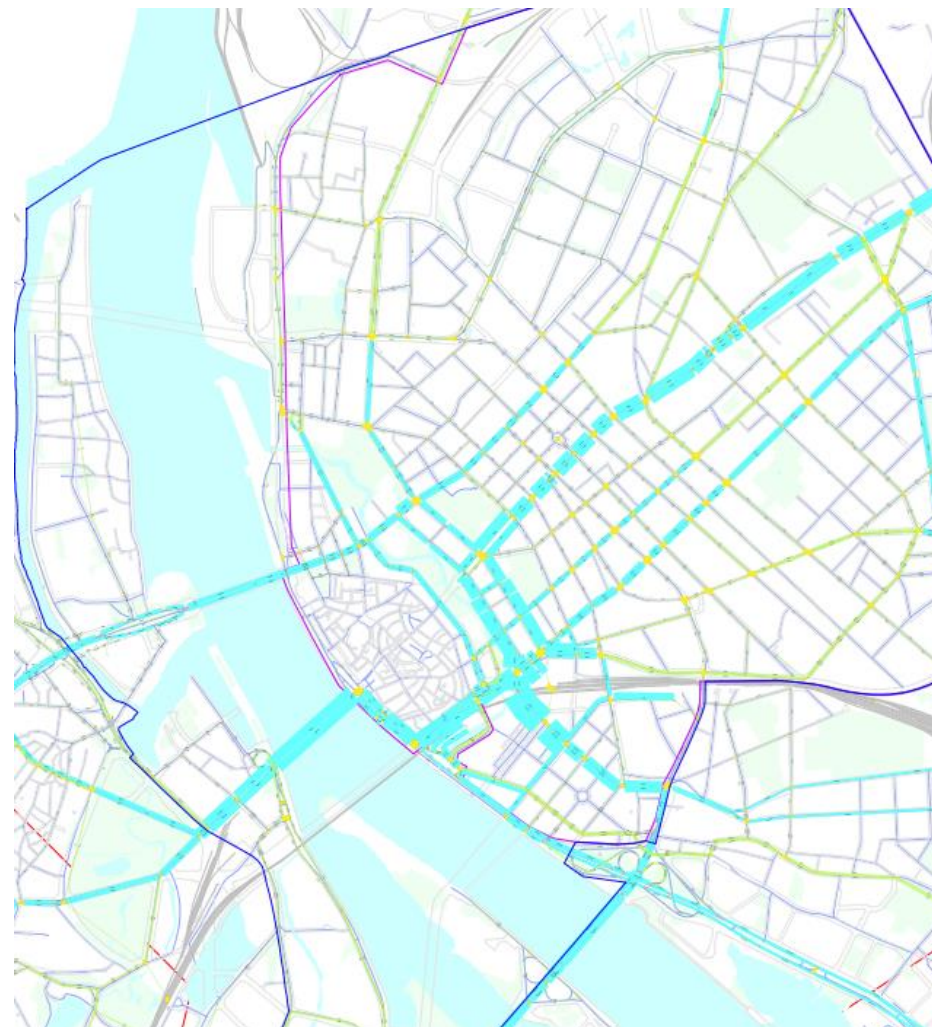


## MAKROMODELĒŠANA

Ļauj analizēt un prognozēt transporta sistēmu efektivitātes rādītājus, ņemot vērā datus par satiksmi, transporta infrastruktūru un transporta plūsmām

## RĪGAS TRANSPORTA SIMULĀCIJAS MODELIS (RTSM)

Pašvaldības rīks, lai modelētu un analizētu transporta plūsmas Rīgā, kas palīdz pieņemt lēmumus par infrastruktūras uzlabojumiem un satiksmes plānošanu



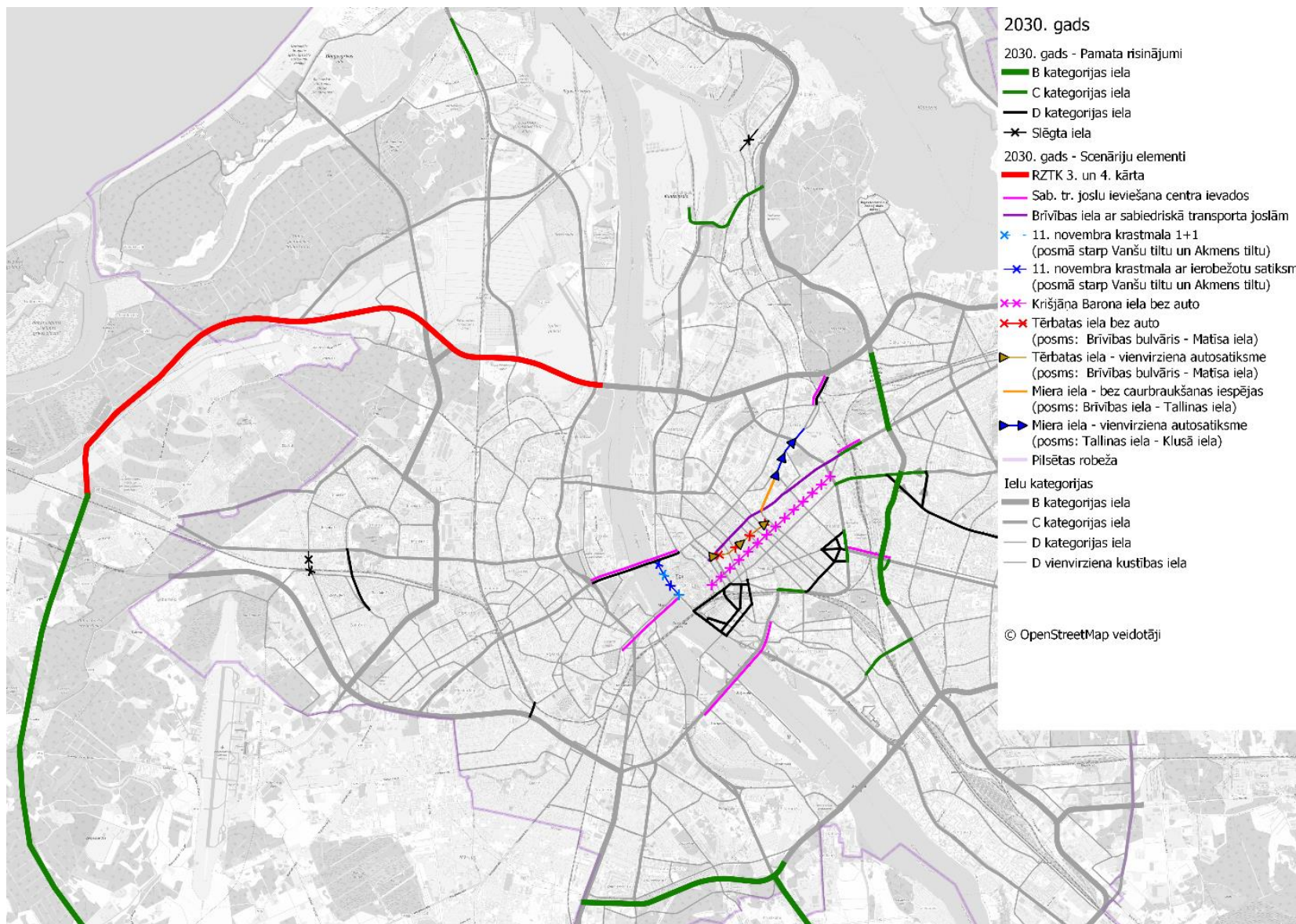
# PIEŅĒMUMI MODELĒŠANAS BĀZES SCENĀRIJĀ 2030.GADĀ

MODELĒTS LAIKA HORIZONTS	2030. gads attiecībā pret 2024. gadu
AUTOMOBILIZĀCIJAS LĪMEŅA PIEAUGUMS	+4%
SABIEDRISKĀ TRANSPORTA IZMANTOŠANAS PIEAUGUMS	+5%
ZEZ ZONĀ PLŪSMU SAMAZINĀJUMS	-15%
IEDZĪVOTĀJU UN DARBINIEKU SKAITS	BEZ IZMAIŅĀM
ANALIZĒJAMĀ ZONA	RVC AZ

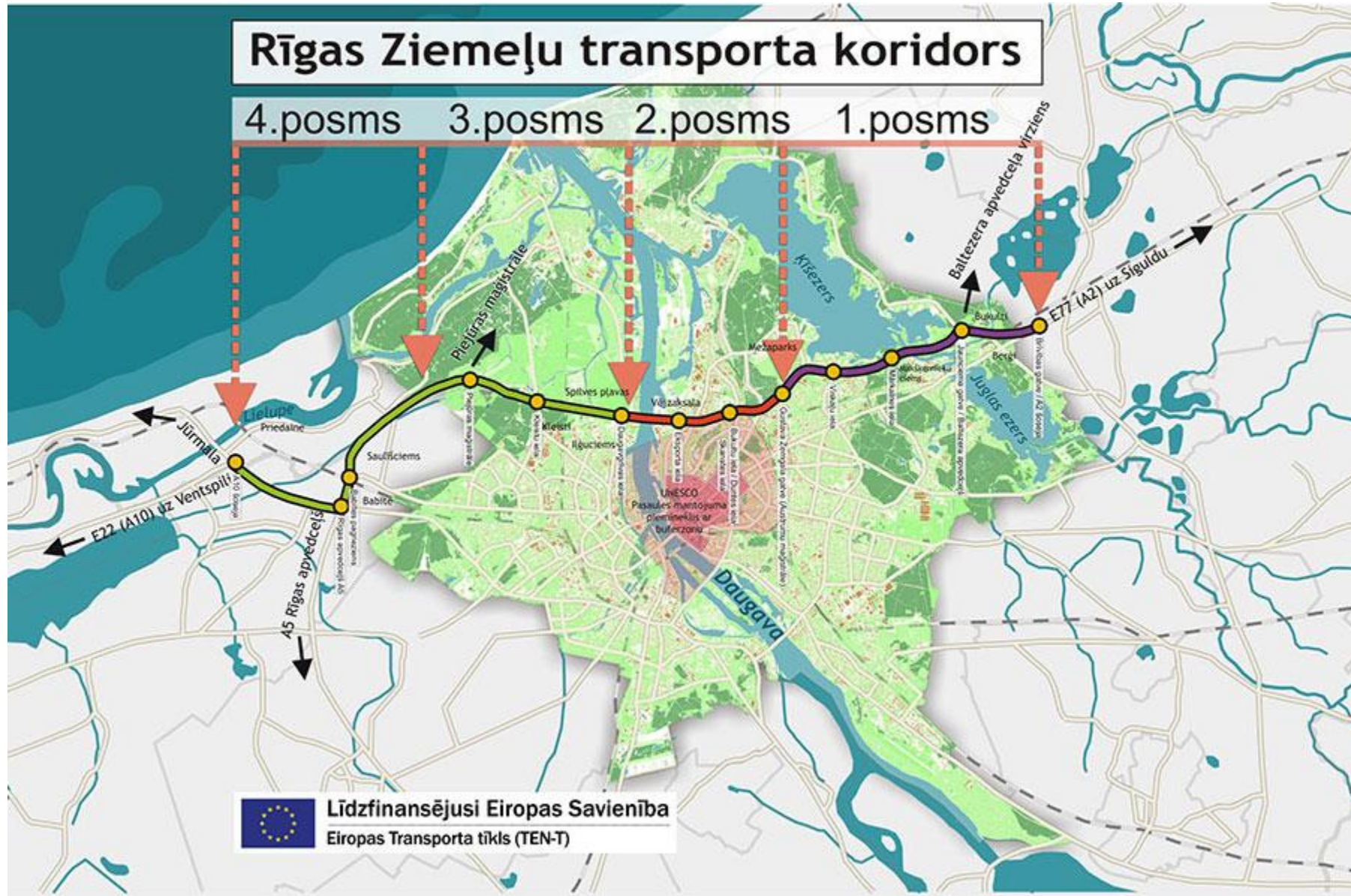
# TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRAS IZMAIŅAS LĪDZ 2030. GADAM

- Rail Baltica lokālpilnplānojums (šobrīd realizētais)
- Dienvidu maģistrāles 4.posms
- Sporta ielas un Ganību dambja savienojums
- Zemo emisiju zona

# TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANAS SCENĀRIJI 2030. GADAM



# RĪGAS ZIEMEĻU TRANSPORTA KORIDORA 3. UN 4. POSMS



# SABIEDRISKĀ TRANSPORTA JOSLU IEVIEŠANA CENTRA IEVADOS

- Vanšu, Akmens un Salu tilti
- Brasas, Gaisa un Augusta Deglava satiksmes pārvadi



Foto: Rīgas dome



Foto: Rīgas dome



Foto: Rīgas dome



# 11. NOVEMBRA KRASTMALA - POSMS NO VANŠU TILTA LĪDZ AKMENS TILTAM

- AR 1+1 JOSLĀM
- BEZ AUTO SATIKSMES



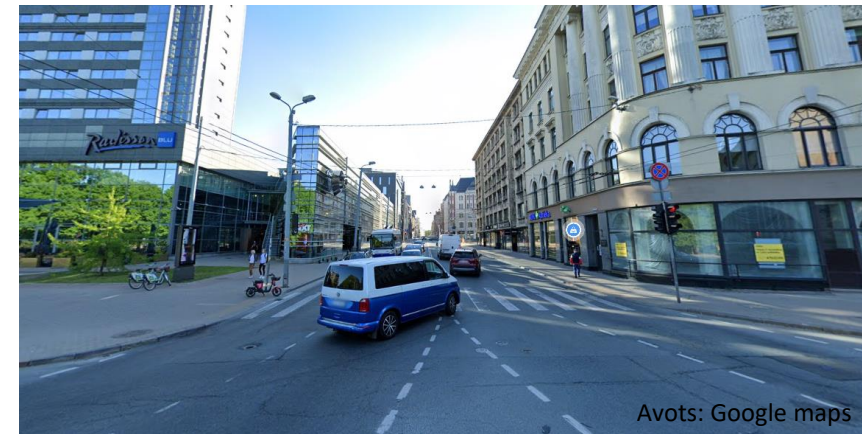
# BRĪVĪBAS IELA AR SABIEDRISKĀ TRANSPORTA JOSLĀM



Foto: Rīgas dome



Avots: Google maps



Avots: Google maps

# KRIŠJĀŅA BARONA IELA BEZ AUTOSATIĶSMES



Avots: Google maps



Avots: Google maps

# TĒRBATAS IEĻA NO BRĪVĪBAS BULVĀRA LĪDZ MATĪSA IEĻAI

- BEZ AUTO SATIKSMES
- VIENVIRZIENA IEĻA



# MIERA IELA NO BRĪVĪBAS IELAS LĪDZ TALLINAS IELAI

- BEZ CAURBRAUKŠANAS IESPĒJAS

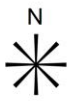


# MIERA IELA NO TALLINAS IELAS LĪDZ KLUSAJAI IELAI

- VIENVIRZIENA IELA







# RĪGA



## Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas transporta un mobilitātes attīstības tematiskā plānojuma izstrāde (CAIP 2023/125)

### TRANSPORTA PLŪSMU INTENSITĀTES, 2030. AM SC00

SCENĀRIJA NUMURS UN KODS: 00 / 2030.AM\_SC00  
ANALIZĒJAMĀIS PERIODS: 2030, DD, AM (08-09:00)

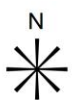
#### SCENĀRIJU ELEMENTI (X / O):

- RZTK 3. un 4. kārta
- Sabiedriskā transporta joslu ieviešana Centra ievados
- 11. novembra krastmala ar 1+1 joslām (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)
- 11. novembra krastmala bez autosatiksmes (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)
- Brīvības iela ar sabiedriskā transporta joslām
- Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes
- Tērbatas iela bez autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)
- Tērbatas iela – vienvirziena autosatiksmē (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)
- Miera iela - bez caurbraukšanas iespējas (posms: Brīvības iela - Tallinas iela)
- Miera iela - vienvirziena autosatiksmē (posms: Tallinas iela - Klusā iela)

**2030. GADS**  
**08:00 – 09:00**  
**0. SCENĀRIJS**

#### PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI:

- Transporta plūsmu intensitāte (Līnija)  
1 - 3000 PCU/st - proporcionāli plūsmai
- Transporta plūsmu intensitāte (Nozīme), PCU/st  
Assigned Volume - Last Generated - All (pcu)
- Ielu noslodze (transporta plūsmas intensitāte pret kapacitāti), %
  - 0 - 90%
  - > 90%



# RĪGA

## Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas transporta un mobilitātes attīstības tematiskā plānojuma izstrāde (CAIP 2023/125)

### MODALAIS SADALĪJUMS, 2030. AM SC00

SCENĀRIJA NUMURS UN KODS: 00 / 2030.AM\_SC00  
ANALIZĒJAMĀIS PERIODS: 2030, DD, AM (08-09:00)

#### SCENĀRIJA ELEMENTI (X / O):

RZTK 3. un 4. kārtā	<input type="radio"/>
Sabiedriskā transporta joslu ieviešana Centra ievados	<input type="radio"/>
11. novembra krastmala ar 1+1 joslām (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)	<input type="radio"/>
11. novembra krastmala bez autosatiksmes (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)	<input type="radio"/>
Brīvības iela ar sabiedriskā transporta joslām	<input type="radio"/>
Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes	<input type="radio"/>
Tērbatas iela bez autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)	<input type="radio"/>
Tērbatas iela – vienvirziena autosatiksmē (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)	<input type="radio"/>
Miera iela - bez caurbraukšanas iespējas (posms: Brīvības iela - Tallinas iela)	<input type="radio"/>
Miera iela - vienvirziena autosatiksmē (posms: Tallinas iela - Klusā iela)	<input type="radio"/>

**2030. GADS**

**08:00 – 09:00**



**0. SCENĀRIJS**

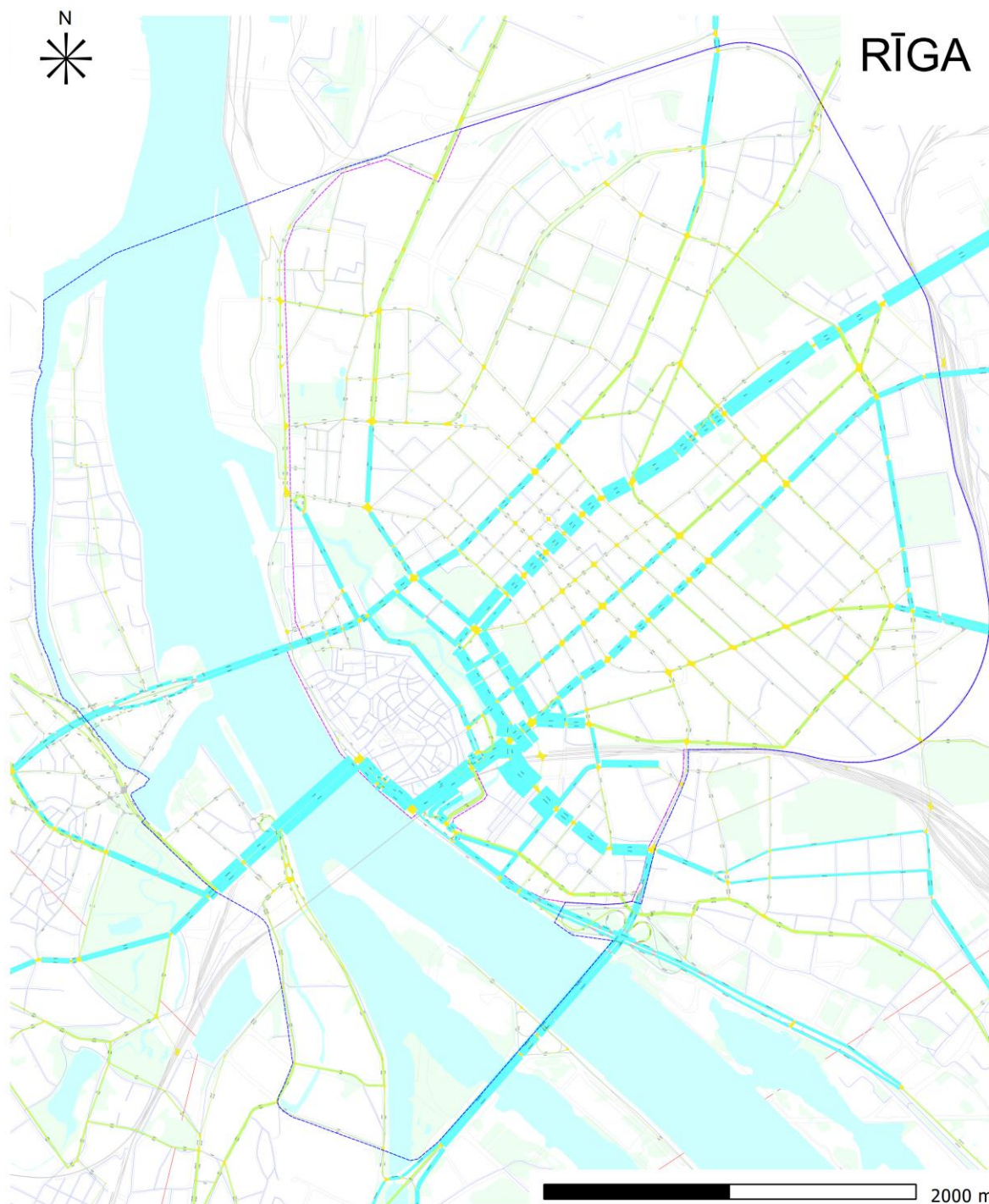
#### PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI:

Modālais sadalījums (Nozīme), ViegliTL/st / SabTL/st / KravasTL/st  
PRINT\_MODAL\_SPLIT

Transporta plūsmu intensitāte (Līnija)  
1 - 200 A/st - proporcionāli sab. transporta plūsmai

PRINT\_MODAL\_SPLIT - style 3

-  Sab. transporta intensitāte 0 - 15 A/st
-  Sab. transporta intensitāte > 15 A/st





# KRITĒRIJI ANALĪZEI

Scenārija efektivitātes rādītāji	Zona	Mērv.	Svars
<b>Ielu noslodze</b>			
Vidējā ielu noslodze (reālā plūsma salīdzinājumā ar ceļa kapacitāti):	RVCAZ	%	25%
Ielu posmu skaits, kuros ielas noslodze pārsniegs 90% (ievērojamākie sastrēgumi):	RVCAZ	%	15%
Vidējais braukšanas ātrums (automašīnas):	RVCAZ	km/st	5%
Vidējais braukšanas ātrums (sabiedriskais transports):	RVCAZ	km/st	5%
Kopējais braukšanas laiks (automašīnas):	RVCAZ	tūkst. st	5%
Kopējais braukšanas laiks (sabiedriskais transports):	RVCAZ	st	5%
<b>Modālais sadalījums</b>			
Braucienu sadalījums pa dažādiem transporta veidiem			
(vieglie, sab. un kravas tr.l.):	RVCAZ -- V	%	–
	RVCAZ -- S	%	20%
	RVCAZ -- K	%	–
<b>Ietekme uz sabiedrisko transportu</b>			
Sabiedriskajam transportam ietaupīts laiks salīdzinājumā ar bāzes scenāriju:	RVCAZ	tūkst. st	20%
<b>KOPĀ:</b>			100%

# MODELĒŠANAS REZULTĀTI 2030. GADAM. 1. SCENĀRIJS

SCENĀRIJA NUMURS:	01
GADS:	2030
KOPĒJĀ SCENĀRIJA VĒRTĪBA SALIDZINĀJUMĀ AR BĀZES SCENĀRIJU, [-100,100]:	-1.5



Scenārija efektivitātes rādītāji	Zona	Mērv. (08 - 09:00)	Bāzes (0) scenārijs,		Bāzes (0) scenārijs,		Svari, kopā 100%	Scenārija vērtība salīdzinājumā ar bāzes scenāriju, AM un PM, [-10,10]
			AM AM (08 - 09:00)	PM (17 - 18:00)	PM PM (17 - 18:00)	PM PM (17 - 18:00)		
<b>Transporta plūsmas intensitāte</b>								
Iebrauca zonā:								
	ZEZ	PCU/st	11,606	11,807	13,509	13,706	–	
	RVCAZ	PCU/st	12,403	12,861	15,451	15,874	–	
Izbrauca no zonas:								
	ZEZ	PCU/st	10,717	10,904	13,125	13,374	–	
	RVCAZ	PCU/st	13,968	14,199	15,679	15,990	–	
<b>Ielu noslodze</b>								
Vidējā ielu noslodze (intensitāte salīdzinājumā ar ceļa kapacitāti):								
	ZEZ	%	25%	24%	31%	30%	–	
	RVCAZ	%	26%	26%	33%	32%	25%	-0.6
	RĪGA	%	12%	12%	15%	15%	–	
Ielu posmu skaits, kuros ielas noslodze pārsniedz 90% (ievērojamākie sastrēgumi):								
	ZEZ	%	6.1%	5.3%	8.7%	7.4%	–	
	RVCAZ	%	7.4%	6.9%	9.7%	8.3%	15%	-1.8
	RĪGA	%	1.3%	1.3%	1.9%	1.9%	–	
Vidējais braukšanas ātrums (automašīnas):								
	ZEZ	km/st	28.4	28.5	28.3	28.3	–	
	RVCAZ	km/st	29.3	29.4	29.0	29.1	5%	0.0
	RĪGA	km/st	56.1	56.1	55.8	55.8	–	
Vidējais braukšanas ātrums (sabiedriskais transports):								
	ZEZ	km/st	29.1	29.0	29.1	28.9	–	
	RVCAZ	km/st	30.1	29.9	29.9	29.7	5%	0.0
	RĪGA	km/st	56.1	56.1	55.8	55.8	–	
turp.								

Scenārija efektivitātes rādītāji	Zona	Mērv. (08 - 09:00)	Bāzes (0) scenārijs,		Bāzes (0) scenārijs,		Svari, kopā 100%	Scenārija vērtība salīdzinājumā ar bāzes scenāriju, AM un PM, [-10,10]
			AM AM (08 - 09:00)	PM (17 - 18:00)	PM PM (17 - 18:00)	PM PM (17 - 18:00)		
<b>Kopējais braukšanas laiks (automašīnas):</b>								
	ZEZ	tukst. st	67.8	67.6	84.6	82.9	–	
	RVCAZ	tukst. st	90.9	90.1	113.0	110.2	5%	-0.1
	RĪGA	tukst. st	279.3	277.1	398.6	398.2	–	
<b>Kopējais braukšanas laiks (sabiedriskais transports):</b>								
	ZEZ	tukst. st	2.76	2.89	2.84	2.97	–	
	RVCAZ	tukst. st	3.16	3.30	3.24	3.38	5%	0.2
	RĪGA	tukst. st	0.39	0.39	0.40	0.40	–	
<b>Modālais sadalījums</b>								
Braucienų sadalījums pa dažādiem transporta veidiem (viegli, sab. un kravas tr.l.):								
	ZEZ -- V	%	89.39%	89.32%	91.67%	91.63%	–	
	ZEZ -- S	%	9.05%	9.09%	7.44%	7.47%	–	
	ZEZ -- K	%	1.56%	1.58%	0.89%	0.90%	–	
Braucienų sadalījums pa dažādiem transporta veidiem (viegli, sab. un kravas tr.l.):								
	RVCAZ -- V	%	90.57%	90.51%	92.61%	92.57%	–	
	RVCAZ -- S	%	7.70%	7.74%	6.45%	6.48%	20%	-0.1
	RVCAZ -- K	%	1.73%	1.75%	0.94%	0.96%	–	
<b>Ietekme uz sabiedrisko transportu</b>								
Sabiedriskajam transportam ietaupīts laiks salīdzinājumā ar bāzes scenāriju:								
	ZEZ	tukst. st	0.133		0.135		–	
	RVCAZ	tukst. st	0.138		0.140		20%	0.8

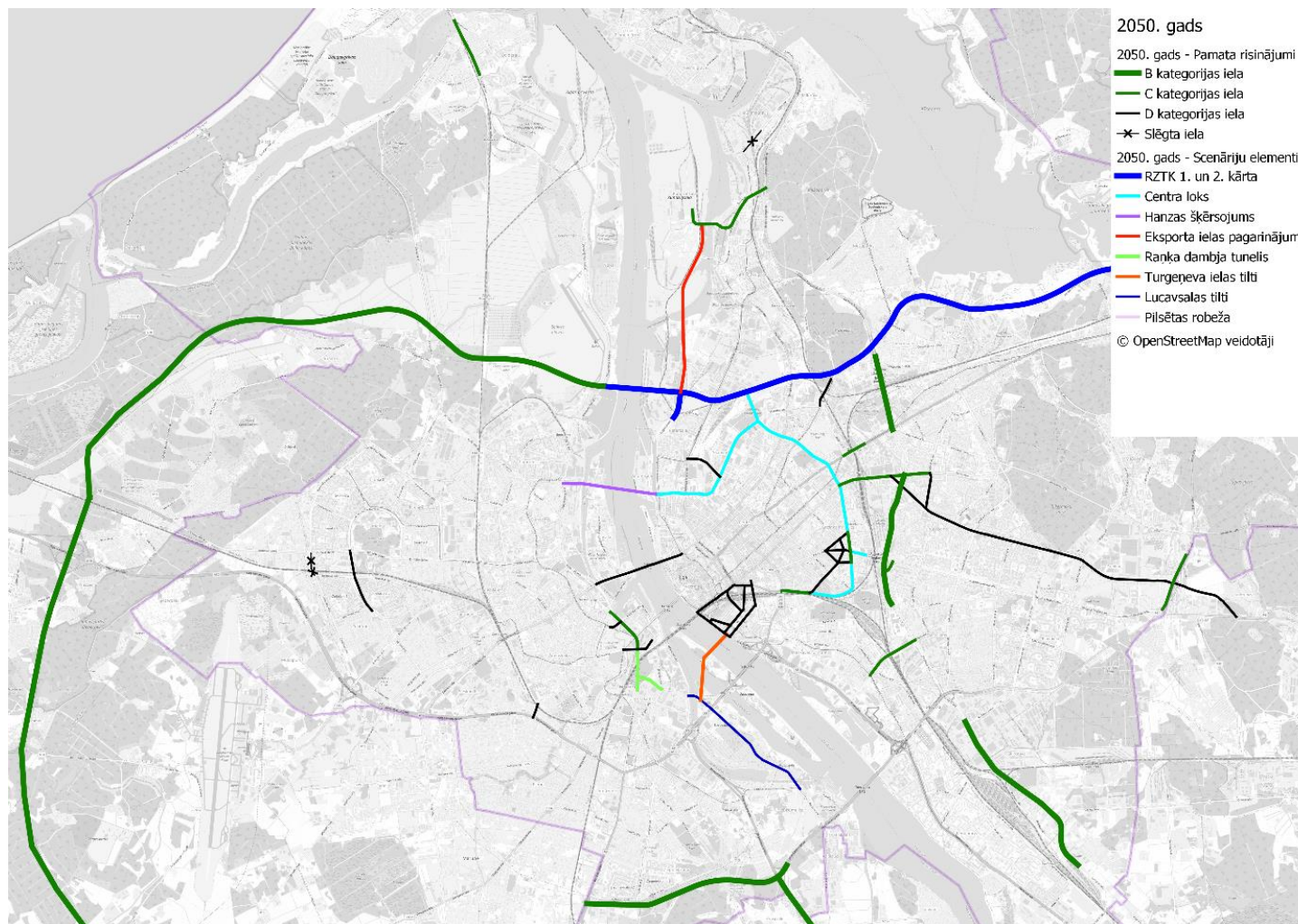
# SCENĀRIJA KOPĒJĀ VĒRTĪBA SALIDZINĀJUMĀ AR BĀZES SCENĀRIJU [-100,100]

Scenārijs	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Scenāriju elementi</b>														
RZTK 3. un 4. kārtā									x	x			x	x
Sabiedriskā transporta joslu ieviešana Centra ievados		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. novembra krastmala ar 1+1 joslām (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)					x	x	x	x	x		x	x	x	
11. novembra krastmala bez autosatiksmes (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)				x						x				x
Brīvības iela ar sabiedriskā transporta joslām			x	x	x			x	x	x		x	x	x
Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes						x		x	x	x		x	x	x
Tērbatas iela bez autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)							x	x	x	x				
Tērbatas iela – vienvirziena autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)											x	x	x	x
Miera iela - bez caurbraukšanas iespējas (posms: Brīvības iela - Tallinas iela)				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Miera iela - vienvirziena autosatiksmes (posms: Tallinas iela - Klusā iela)				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Scenāriju vērtība</b>		-1.5	-3.9	-5.5	-4.3	-2.5	-2.3	-5.1	-4.6	-5.7	-2.1	-5.0	-4.7	-5.5

# SECINĀJUMI

Scenāriju elementi	Ietekme 2030. gadam	Modelis 2050. gadam
Rīgas Ziemeļu transporta koridora 3. un 4. kārtā	Transporta infrastruktūras attīstības pasākumi RZTK 3. un 4. kārtas ietvaros neietekmē transporta situāciju RVCAZ	Jā
Sabiedriskā transporta joslu ieviešana Centra ievados	Būtiska ietekme gan uz privāto transportu (negatīva), gan uz sabiedrisko transportu (pozitīva). Būtiski uzlabo transporta mobilitāti RVCAZ	Jā
11. novembra krastmala ar 1+1 joslām (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)	Nenožīmīga ietekme uz transporta situāciju no satiksmes intensitātes viedokļa. Šis posms tiek izmantots kā vieta rindas veidošanai pirms iebraukšanas uz tilta ar ierobežotu caurlaides spēju	Jā
11. novembra krastmala bez autosatiksmes (posmā starp Vanšu tiltu un Akmens tiltu)	Būtiska ietekme uz transporta situāciju. Izraisa būtisku transporta plūsmas palielināšanos Zigrīda Annas Meierovica bulvārī, Aspazijas bulvārī, Raiņa bulvārī un Merķeļa ielā	Nē
Brīvības iela ar sabiedriskā transporta joslām	Būtiska ietekme gan uz privāto transportu (negatīva), gan uz sabiedrisko transportu (pozitīva). Būtiski uzlabo transporta mobilitāti RVCAZ	Jā
Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes	"Krišjāņa Barona iela bez autosatiksmes" ietekme ir nozīmīgāka nekā "Tērbatas iela bez autosatiksmes". Ietekme uz sabiedrisko transportu ir nenožīmīga vai tās nav	Nē
Tērbatas iela bez autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)		Nē
Tērbatas iela – vienvirziena autosatiksmes (posms: Brīvības bulvāris - Matīsa iela)	Nenožīmīga ietekme	Nē
Miera iela - bez caurbraukšanas iespējas (posms: Brīvības iela - Tallinas iela)	Nenožīmīga ietekme uz transporta situāciju RVCAZ zonā, lokālā līmenī pieņemama	Nē
Miera iela - vienvirziena autosatiksmes (posms: Tallinas iela - Klusā iela)	Nenožīmīga ietekme uz transporta situāciju RVCAZ zonā, lokālā līmenī pieņemama	Nē

# TRANSPORTA PLŪSMU MODELĒŠANAS SCENĀRIJI 2050. GADAM



Scenāriju elementi	Scenārijs	0	1	2	3	4	5
Elementi no 2030. gada scenārijiem, saskaņojot ar Pasūtītāju		x	x	x	x	x	x
Centra loks			x	x	x	x	x
RZTK 1. un 2. kārtā				x		x	x
Hanzas šķērsojums					x	x	x
Eksporta ielas pagarinājums				x	x	x	x
Ranča dambja tunelis			x	x	x	x	x
Lucavsalas tilti							x

# REZULTĀTU PIELIETOJUMS

- 2050. gada scenāriju modelēšanai
- Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas transporta un mobilitātes attīstības tematiskā plānojuma izstrādē
- Rīgas vēsturiskā centra un tā aizsardzības zonas Teritorijas plānojuma un Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu izstrādē
- Priekšstatu gūšanai par pilsētvides kvalitātes uzlabošanas potenciālo ietekmi uz autotransporta un sabiedriskā transporta plūsmām
- Pārbaudīto aktivitāšu ieviešanas secības plānošanai

Paldies par uzmanību!