

Polish cities on the journey to clean air

Insights from implementing Low Emission Zones in Poland

The largest economic organization creating the new mobility market in Poland and the CEE region

300

associated companies –
PSNM Members, leaders of
sustainable transport in Poland

100+

institutional
Partners

500

published reports,
opinions and topic
analyses

400

trainings and
industry events

2016

Year of establishment

28

completed research
and pilot projects

500_k

parameters
in databases

1.8 million

medium reach of media
publications based on PSNM
announcements

PSNM | Our structure



The European Association for Electromobility

PSNM OFFICES

psnm
RESEARCH&ANALYSIS
CENTER
Reports and analyzes

psnm
LEGISLATIVE
CENTER
Monitoring and advocacy

psnm
COMPETENCE
CENTER
Training and consulting

psnm
INFORMATION
CENTER
Education and promotion

PSNM CONTENT COMMITTEES

- Automotive Committee
- Public Infrastructure Operators Committee
- Local Government Committee
- Battery Committee
- Logistics and Transport Committee
- Financial Institutions Committee
- Producers and Installers of Charging Stations Committee
- New Mobility Committee
- Sustainable Transport Committee
- Hydrogen Technologies Committee

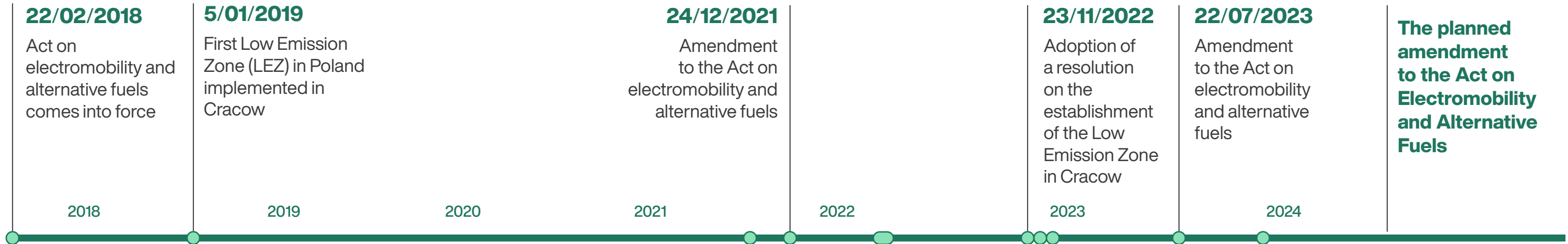
PSNM BRANDS

- Kongres Nowej Mobilności
New Mobility Congress
- EV EXPERIENCE
- elektromobilni.pl
- EV klub POLSKA
- CEE GTI
Central & Eastern Europe Green Transport Initiative
- Polish EV Outlook
- Nowa Mobilność
STUJKA PODPŁOWIE
Współpraca z Ministerstwem Infrastruktury i Transportu
- psnm | Akademia
- EUROPEAN BATTERY ALLIANCE | EBA250 POLSKA
- LIDER
ELEKTROMOBILNOŚCI

PSNM PROJECTS

- eHDV Infrastructure Lab
- EKGLOG
EKOLOGICZNA LOGISTYKA
- ELAB
Miasto Czystego Transportu
Projekt badawczy
- MISJA ZEROWA
EMISJA
- FLOTA
Z ENERGIA
- ELEKTROMOBILNOŚĆ
W PRAKTYCE
Osiągnięcia i wyzwania 2020
- Barometr Nowej Mobilności
- KATALOG POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH
- LICZNIK ELEKTROMOBILNOŚCI
- elektromobilni.pl
Mapa elektromobilności
- AUTOSTRADA DO ELEKTROMOBILNOŚCI
- Biała Księga Nowej Mobilności
- emobility media awards
- ZERO RACE
- EV DRIVERS' CHOICE
GEVA AWARDS
- Global e-Mobility Forum
DRIVING CHANGE TOGETHER
globalmobilityforum.com
- ATLAS ELEKTROMOBILNOŚCI
- Każda podróż ma znaczenie.pl
- CEE CITIES CENTER
- mobility city
- Interreg Baltic Sea Region
Co-funded by the European Union
SMART GREEN MOBILITY
HyTruck
- EVerywoman

Low Emission Zones in Poland



The planned amendment to the Act on Electromobility and Alternative Fuels

Two overlapping documents titled "Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu". The left document is "Załącznik 1" and lists legislative directions. The right document is the main declaration and includes signatures of city representatives.

Załącznik 1
Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Kierunkowe postulaty legislacyjne

- 1 Wykreślenie obecnego zapisu o możliwości tworzenia Strefy wyłączonej powyżej 100 tys. mieszkańców i na obszarze zabudowy śródmiejskiej
- 2 Wprowadzenie możliwości dopuszczenia do poruszania się w obszarze konwencjonalnych, spełniających odpowiednie normy emisji węgla, progresywności Strefy uwzględniającej uwarunkowania społeczne i (stopniowe zaostrzenie warunków, jakie muszą spełniać pojazdy poruszające się w Strefie, a także opcjonalne uzależnienie tego od wprowadzonych opłat
- 3 Możliwość tworzenia kilku Stref z różnymi kryteriami na obszarze gmin uwarunkowania lokalne, a także tworzenia „stref w strefie” (bardziej zeroemisyjnych na wybranych obszarach – o ściśle regulowanym dojeździe)
- 4 Zapewnienie transparentnego i otwartego procesu konsultacji z mieszkańcami stanowiącego klucz do wdrażania Stref przy akceptacji społecznej
- 5 Doprecyzowanie przepisu o możliwości kształtowania katalogu wyłączeń przez Radę Gminy / Radę Miasta, w tym dotyczących możliwości wjazdu
- 6 Dopracowanie katalogu regulacji pozwalających na uspołecznienie Stref w Polsce (oznakowanie, system naklejkowy etc.)
- 7 Możliwość tworzenia jednej Strefy na mocy porozumienia gmin
- 8 Uwzględnienie w przepisach ustawy charakteru obszarów metropolitalnych rozwiązań prawnych umożliwiających efektywne tworzenie i zarządanie
- 9 Umożliwienie ustalania na poziomie samorządowym całości zasad i wyjątków do Strefy pojazdów nie spełniających jej wymogów, przy określonych maksymalnych stawek tej opłaty

Koalicja Miast na rzecz rozwoju Stref Czystego Transportu

Deklarujemy, mając na uwadze istotę wyzwań społecznych i środowiskowych, zaangażowanie i gotowość do udziału w pracach nakierowanych na wypracowanie optymalnych warunków tworzenia Stref Czystego Transportu w warunkach polskich, jako narzędzia redukcji emisji zanieczyszczeń i ograniczania smogu.

Strefy Czystego Transportu, czyli miejskie obszary ograniczonego dostępu dla samochodów, przyczyniają się do rozwoju alternatywnych form mobilności, m.in.: komunikacji zbiorowej, współdzielonej mobilności, ruchu rowerowego, a także transportu zeroemisyjnego. Za nadrzędną przesłankę ich tworzenia w Polsce uznajemy dążenie do poprawy jakości życia w miastach, redukcję emisji i ograniczanie smogu.

Uważamy, że najlepsze rozwiązania prawne i organizacyjne, przyczyniające się do ukształtowania odpowiedniego otoczenia społeczno-gospodarczego, pozwalającego na tworzenie Stref Czystego Transportu w Polsce, można osiągnąć dzięki połączeniu wysiłków i wiedzy polskich samorządowców. Dlatego wspólnie zamierzamy stworzyć grunt do budowy czystych i przyjaznych dla mieszkańców obszarów miast.

Pierwszym krokiem w tym kierunku będzie wypracowanie odpowiednich zmian legislacyjnych, umożliwiających samorządom tworzenie Stref, które spełniają swoje podstawowe funkcje, są dostosowane do realiów i odpowiadają oczekiwaniom lokalnych społeczności. Celem, do którego dążymy jest możliwie jak najszybsze powołanie do funkcjonowania pierwszych Stref Czystego Transportu w polskich miastach.

Deklarujemy wsparcie dla innowacyjnych technologii, wdrażanych z korzyścią dla klimatu, społeczeństwa i gospodarki zarówno w obszarze transportu realizującego zadania publiczne, w tym również publicznego transportu zbiorowego, jak również w segmencie transportu indywidualnego mieszkańców miast.

Deklaracja jest udostępniona do podpisania samorządom, które podzielają wyrażone w niej intencje.

Signatures of representatives from various Polish cities are visible at the bottom of the document.

21/09/2021
“Coalition of Cities on Clean Air”

1/12/2022
Letter on the project of the Amendment to the Act on electromobility and alternative fuels

22/12/2022
Publication of the “Low Emission Zone in Wrocław” report on vehicle emissions research and recommendations for the establishment of a LEZ

1/07/2024
LEZ in Warsaw

Low Emission Zones in Poland

National Recovery and Resilience Plan includes the mandatory establishment of LEZ



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY

For whom?

- › Cities with a population of over 100,000 residents

In case of

- › Exceeding the permissible annual average concentration level of NO₂ pollutants

Determining Exceedance of Standards

- › Air Quality Measurement Results provided by the Chief Inspectorate for Environmental Protection (GIOS)

Timeline for implementing the LEZ

- › Based on the amendment to the Act approved by the Polish government, the city will be required, **from January 1st of the year following the year in which the city mayor receives the air quality assessment results**, to establish a Low Emission Zone (LEZ) within the city by a resolution of the city council

Low Emission Zones in Poland

Norms of emission – permissible concentration level of nitrogen dioxide

Current permissible concentration levels:

- > **WHO guidelines (2021)**
Recommended annual average concentration level of nitrogen dioxide should not exceed **10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** (μg – microgram)

- > **EU Standards**
Permissible annual average concentration levels of NO_2 are set at **40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

New air quality standards approved by EU member states, effective from 2030



- > A reduction by half in the permissible level of nitrogen dioxide in the air, down to **20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

Map of "Traffic-Related" monitoring stations and nitrogen dioxide



Białystok
Bielsko-Biała
Bydgoszcz
Częstochowa
Katowice
Kielce
Koszalin
Kraków (2)
Łódź
Rzeszów
Szczecin
Tarnów
Toruń
Warszawa
Włocławek
Wrocław

Jastrzębie Zdrój
Grudziądz
Zielona Góra

– measurements of particulate matter (PM10) and the benzo[a]pyrene contained within it

In **3 out of 10** largest Polish cities (Gdańsk, Lublin, Poznań) and in **21 out of 37** cities with over 100,000 residents there isn't a single monitoring station

What does the revision of the CAFE directive mean for Polish cities?



→ The levels specified in the proposal of the revision of the CAFE Directive, presented by the European Commission in 2022 were exceeded at **22 monitoring stations (15.9% of stations measuring NO₂)** located in Warsaw, Krakow, Katowice, Wrocław, Częstochowa, Kielce, Rzeszów, Tarnów, Łódź, Poznań, Bielsko-Biała, Bydgoszcz, Jastrzębie-Zdrój, Włocławek, Nowy Sącz and Rybnik

● City with over 100,000 residents

**WE DRIVE
NEW MOBILITY!**

Thank you for your attention!

NEW MOBILITY ASSOCIATION

Fabryczna 5A Street, 00-446 Warsaw, Poland

biuro@psnm.org

+48 507 686 158

NIP 5252684377

REGON 365877690

KRS 0000643156