

ĶENGARAGA APKAIMES CENTRA KONCEPTLĀNA SABIEDRISKĀS APSPIEDES KOPSAVILKUMS

Nr.p.k.	Iebilduma/priekšlikuma iesniedzējs, datums, reģ.nr.	Iesniegtā iebilduma/priekšlikuma būtība	Statuss	Pamatojums, komentāri
VISPĀRĪGI KOMENTĀRI UN PRIEKŠLIKUMI				
1	V.M., Fiziska persona, 18.07.2024 (saņemts e-pastā)	Vēlos, lai tiktu novērtēts šo objektu lietošanas periods un uzlabojumi, lai tiktu izmantoti tikai tie risinājumi, kas nodrošinās ilgu kalpošanas laiku, nevis pagaidu, kas kļūs nelietoama gada laikā.	Nemts vērā	Pagaidu risinājumi tiek piedāvāti teritorijās, kurām nākotnē ir paredzēts cits pielietojums, piemēram Dubnas ielā 2. Tas nenozīmē, ka labiekārtojums būs nekvalitatīvs vai netiks atjaunots teritorijas pagaidu izmantošanas laikā.
2	J.P., Fiziska persona, 24.07.2024 DA-24-7880-pi	Tiek sniegti iebildumi par autostāvvietu skaitu samazināšanu Ķengaragā un tā apkaimes centrā. "Lūdzu vai nu atkal atļaut atstāt mašīnas pie Prūšu ielas 4, tur, kur vēl pirms pusotra gada to mierīgi varēja darīt, un tad to aizliedza pretī iedzīvotāju lūgumiem to nedarīt, vai vismaz ielānot parkošanas vietas kaut kur tuvumā. Es rakstu par konkrētu adresi, kur situācija ar parkošanas vietām ir kļuvusi tuvu katastrofāla, bet Ķengaragā šāda situācija ir ik uz stūra. Ja Jūsu konceptuālais plāns ir domāts mūsu rajonu uzlabot, nevis ieriebt automašīnu turētājiem, tajā skaitā ļoti lielā mērā ģimenēm ar maziem bērniem, tad, lūdzu, ielānoņiet iedzīvotājiem papildus parkošanas vietas daudzdzīvokļu māju tuvumā."	Dajēji nemts vērā	Prūšu iela 4 neietilpt Ķengaraga apkaimes centrā vai ar to funkcionāli saistītajā teritorijā, līdz ar to satiksmes organizācijas un autostāvvietu risinājumi Prūšu ielā nav iekļaujami Ķengaraga Apkaimes centra konceptplānā. Ar ierosinājumiem aicinām vērsties Ārtelpas un mobilitātes departamentā, kas Rīgas pašvaldībā atbild par ielām, tajā skaitā auto novietošanas iespējām uz tām. Lai atbildētu uz iedzīvotāju bažām par autostāvvietām, Konceptplāna gala redakcija papildināta ar esošo stāvvietu skaita analīzi. Izvērtējot funkcionālās, telpiskās un tehniskās iespējas, tiks mainīts Aviācijas skvēra risinājums, lai izveidotu papildus autostāvvietas Aviācijas un Vizlas ielās.
3	A.M., Fiziska persona, 29.07.2024 (saņemts e-pastā)	Paredzēt teritorijā dažus (divus vai trīs) āra padel tenisa laukumus, kur cilvēki varētu nākt spēlēt ar savu inventāru. (papildināts 09.08.) Rīgā jau ir daudz basketbola un volejbola laukumu, kur var spēlēt, bet šādu te padel laukumu nav. Būtu vajadzīga lielāka daudzveidība!	Dajēji nemts vērā	Padel teniss tiks iekļauts kā iespējamā funkcija rekreācijas aktivitāšu attīstībā Ķengaraga apkaimes centrā. Tālākajā procesā tiks izvērtēta šīs infrastruktūras potenciālā lietderība, ņemot vērā paredzamās izbūves izmaksas tieši šāda tipa tenisa kortam un salīdzinot to ar cita veida sporta infrastruktūras potenciālo lietderību plašam iedzīvotāju lokam.
4	V.Z., Fiziska persona, 29.07.2024 (saņemts e-pastā)	Tiek sniegti iebildumi par autostāvvietu nenodrošināšanu. "Ja reiz kaut ko gribat darīt, tad vajag darīt to kas vajadzīgs praktiskai dzīvošanai. Un šodienas cilvēkiem vajadzība nr1, atšķirībā no 70-iem gadiem, ir autostāvvietā. Šī vajadzība ir totāli ignorēta. It kā vispār šī problēma nebūtu. Visādas mulķības tikai ne tas ko vajag. Lielajā zālienā aiz Doles kādreiz bija paredzēta daudzstāvu autostāvvietā. Kur ir??"	Dajēji nemts vērā	Saskaņā ar Rīgas domes 21.02.2024. lēmumu "Par Rīgas attīstības programmas 2022.–2027. gadam aktualizētā Rīcības plāna un Investīciju plāna 2024.–2026. gadam apstiprināšanu", stāvparks zemes vienībā Dubnas ielā 2 nav ietverts pie realizējamiem objektiem. Informējam, ka šobrīd pašvaldība liek uzsvāru uz mobilitātes punktu īstenošanu, kas atrodas pie dzelzceļa stacijām. Vienlaikus arī uzsākot darbu pie plānotās Rīgas valsts pilsētas sabiedriskā transporta maršrutu tīkla reformas, tiks izvērtēti līdzšinējā plānošanas periodā paredzētie stāvparki. Konceptplānā paredzētajos risinājumos, izvērtējot funkcionālās, telpiskās un tehniskās iespējas, tiks izveidotas papildus autostāvvietas Aviācijas un Vizlas ielās, kā arī Ķengaraga parkā, kad notiks tā pārbūve.
5	Biedrība "Par Neskartu vidi nākamajām paaudzēm" 31.07.2024, Nr. RD-24-8325-sd	Tiek izteikts aicinājums ņemt vērā biedrības sniegtos priekšlikumus, kas tika iesniegti Rīgas teritorijas plānojuma publiskās apspriešanas laikā 2021. gada oktobrī, lai "pāctecīgi, tomēr ievērotu iedzīvotāju iepriekš izteiktos ierosinājumus un paredzētu rekreācijas vietu izveidi mūsu apkārtnes tuvumā"	Nav nemts vērā	Informējam, ka 2021. gada 15. decembrī Rīgas teritorijas plānojums (RTP) ir apstiprināts ar Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi", un tie ir īstenojami no 2023. gada 16. februāra. Kopš Departaments 2021. gada 11. novembrī ir sniedzis atbildi Nr. DA-21-4013-ap un ir spēkā un piemērojami RTP risinājumi, faktiskie apstākļi attiecībā uz plānojuma risinājumiem nav mainījušies.
6	Biedrība "Par Neskartu vidi nākamajām paaudzēm" 31.07.2024, Nr. RD-24-8325-sd	Tiek rosināts izveidot sporta laukumu bijušās 62. vidusskolas teritorijā Vizlas ielā 1, papildus jau konceptplānā iekļautajai Aviācijas ielas skvēra attīstībai.	Pieņemts zināšanai	Ņemot vērā saņemtos iedzīvotāju komentārus sabiedriskās apspriedes laikā, Pilsētas attīstības departamenta Rīgas pilsētas arhitekta dienests plāno sadarboties ar Rīgas valsts pilsētas pašvaldības Ipašuma departamentu un Valsts un pašvaldības policiju, lai tuvākajā laikā rastu iespējamos konceptuālos risinājumus sporta laukuma attīstībai Vizlas ielā 1, Rīgā, ar kadastra apzīmējumu 0100 078 0188, un salāgotu tā iespējamo attīstību ar potenciālā Aviācijas skvēra attīstības iespējām.

7	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd	"Lielākā daļa piedāvāto ideju ir vērstas uz izklaidēm un vairāk paredzētas izmantošanai siltā un gaišā laikā. Tomēr dzīve nesastāv tikai no izklaidēm, un ir jādomā par ilgtermiņa perspektīvu. Galvenajam prioritāšu mērķim jābūt pastāvīgi dzīvojošo iedzīvotāju komfortam un drošībai, nevis apmeklētāju ērtībām. Iesakām pārdomāt risinājumus, kas ilgtermiņā nodrošinātu drošību un labu dzīves kvalitāti mūsu rajonā. Nepieciešams arī atjaunot ceļa segumu un trotuārus starp mājām, kā arī nodrošināt drošu ceļu ar labu apgaismojumu no sabiedriskā transporta pieturām līdz dzīvojamām mājām. Šie ir būtiski aspekti, kas tieši ietekmē iedzīvotāju ikdienas dzīvi"	Nemts vērā	Publiskās ārtelpas labiekārtošana un apstādījumu papildināšana ir rīcības, kas vērstas uz labas dzīves kvalitātes nodrošināšanu visiem - kā vietējiem iedzīvotājiem, tā viesiem, un ir viens no galvenajiem Apkaimes centra konceptplāna uzdevumiem. Konceptplānā ir ietverti seguma uzlabošanas projekti vairākos ielu posmos apkaimes centra teritorijā, it īpaši gājēju zonās un pievēršot uzmanību vides pieejamībai. Konceptplāna gala redakcijā pievērsta lielāka uzmanība celiņiem, kas savieno iedzīvotāju ikdienas galamērķus, tajā skaitā sabiedriskā transporta pieturas. Pievienoti projekti apgaismojuma uzlabošanai atsevišķās zonās. Tāpat veicot teritorijas labiekārtošanas darbus, tiks projektēta videonovērošana vietās, kur pašvaldības policija to vērtēs kā nepieciešamu drošības uzlabošanai.
8	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd	Infrastruktūras uzlabošana: Mūsu rajonā ir nepietiekami funkcionējoša lietus ūdens kanalizācija – tā ir jāiztīra vai jāatjauno.	Daļēji ņemts vērā	Inženiertīklu, tajā skaitā lietus ūdens kanalizācijas tīklu atjaunošana vai pārbūve nav Konceptplāna uzdevums, taču, izvērtējot inženiertīklu tehnisko stāvokli, šie darbi var tikt iekļauti kompleksu ielu posmu atjaunošanas projektu ietvaros. Papildus, lai nodrošinātu efektīvāku lietusūdens infiltrāciju zaļajās zonās un tādējādi mazinātu slodzi uz lietusūdens kanalizācijas sistēmām, konceptplānā iekļauto publisko ārtelpu projektos tiek paredzēti ilgtspējīgi lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumi. Par problēmām, kas saistītas ar lietus ūdens kanalizāciju, lūdzam vērsties Rīgas valsts pilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamentā.
9	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd	Tiek uzdoti jautājumi par atkritumu apsaimniekošanas risinājumiem pašvaldības teritorijās: "Kur ir šķirošanas konteineri uz pašvaldības teritorijas? No visām pusēm skan, ka jāšķiro atkritumi, bet pat parkā nav neviena konteinera šķirošanai. Būtu labi uzstādīt tādu papīram, tekstilam un stiklam. Kā arī konteineriem sadzīves atkritumiem jābūt ar vāku."	Nav ņemts vērā	Pašvaldība pakāpeniski atsakās no publiski pieejamiem atkritumu šķirošanas konteineriem, jo par atkritumiem ir atbildīgs tas, kurš tos rada. Atbilstoši Rīgas valsts pilsētas pašvaldības 2019.gada 29.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.87 "Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Rīgas pilsētā" obligāta ir prasība pie daudzdzīvokļu mājām uzstādīt stikla, vieglā iepakojuma (papīra, plastmasas un metāla) atkritumu šķirošanas konteinerus, kā arī no šī gada 1. marta - bioloģisko atkritumu šķirošanas konteinerus. Atgādinām, ka šķirotu atkritumu izvešana ir lētāka nekā sadzīves atkritumu izvešana. Savukārt publiskajā ārtelpā netiek uzstādītas dalītās atkritumu urnas, jo nav iespējams savākt kvalitatīvus un pareizi sašķirotus atkritumus. Pašlaik jaunas atkritumu urnas tiek uzstādītas ar plauktiņu depozīta pudeļu novietošanai.
10	Ļ.S., fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Kā Ķengaraga iedzīvotājs vēlos vērst Jūsu uzmanību uz situāciju ap Rīgas 72. vidusskolu, proti, teritorijas, trotuāru, koku neapsaimniekošanu un trūkumu. Arī pie skolas atrodas bērnu dārzs un atmosfēra ziemā ir diezgan nedraudzīga, gribētos, lai būtu labāka un draudzīgāka vide. Piemēram, varētu būt vairāk jaunu koku, piemēram, sarkano kļavu, vairāk krūmu un pilsētas pļavu, kā arī dekoratīvs apgaismojums	Nav ņemts vērā	Teritorija ap Rīgas 72. vidusskolu ir ārpus Ķengaraga apkaimes centra vai tā izpētes teritorijas. Šīs skolas un tuvējo pirmsskolas izglītības iestāžu tiešā tuvumā šogad ir realizēts Višķu ielas bērnu laukums, lai apmierinātu vajadzību pēc rekreācijas aktivitātāšu vietas un sakoņas atpūtas zonas. Lai gan ir saprotama vēlme pēc vēl vairāk labiekārtojuma tiešā izglītības iestāžu tuvumā un kokiem apkārtējā vidē, jānorāda, ka apkārtējās ielās apgaismojums ir nodrošināts un ir arī esoši lieli koki un brīvi pieejamas zaļās teritorijas. Idejas tālākai publiskās ārtelpas uzlabošanai iedzīvotāji var katru gadu iesniegt realizācijai caur Rīgas pašvaldības nodrošināto līdzdalīgās budžetēšanas programmu (skat. www.balso.riga.lv)
11	A.K., fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Priekšlikums paredzēt tiltu pār Daugavu izgaismošanas koncepciju. "Tā kā pirmais tilts, kurš tika izgaismots bija Dienvidu tilts, jo tā bija Jaunbūve, tad tas ir "orandža" krāsā. Diemžēl svētku izgaismojums neestrādā un ir neefektīvs. Nākamo tiltu izgaismoja Dzelzceļa tiltu - "zilā" krāsā. Salu tiltam renovācijas laikā piešķīra tumši "sarkanu" krāsu. Ja būtu iespēja arī ierīkot apgaismojumu Akmens tilta balstiem, tad tie manuprāt būtu tumši "zaļā" krāsā. Un, visbeidzot, Vanšu tiltam raksturīgā krāsa varētu būt "sudrabota" krāsa. Lai ierīkotu tiltu svētku apgaismojumus, tad tam būtu nepieciešams mērķtiecīgs atbalsts-programma. Šo apgaismojumus gan jāierīko, gan arī jāekspluatē."	Pieņemts zināšanai	Iesakām ar priekšlikumu vērsties Izglītības, kultūras un sporta departamenta Pilsētvides mākslas un noformējuma nodaļā, kas atbild par pilsētas svētku dekorāciju un apgaismojuma koncepciju un tās realizāciju.

12	Biedrība "Maskavas 381", 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Mēs, Ķengaraga iedzīvotāji, vēlamies izteikt pateicību par jūsu centieniem uzlabot mūsu rajona dzīves kvalitāti un estētisko vidi. Tomēr vēlamies uzsvērt, ka, mūsaprāt, lielāka uzmanība būtu jāpievērš jau esošās infrastruktūras atjaunošanai un labākai teritorijas uzturēšanai visa gada garumā. Mūsu rajons ir unikāls ar savu tuvumu dabai, un daudzi iedzīvotāji novērtē tieši šo "pusmežonīgo" dabas stāvokli, kas rada īpašu atmosfēru un nodrošina mierīgu un harmonisku dzīves vidi. Ne vienmēr civilizācijas ienākšana nāk par labu, un dažreiz pārmērīga labiekārtošana var radīt vairāk kaitējuma nekā labuma. Tādēļ mēs aicinām fokusēties uz jau esošo objektu atjaunošanu un uzturēšanu.	Ņemts vērā	Konceptplāna risinājums ir ietverta esošā parka attīstība un paplašināšana. Konceptplāna gala redakcijā samazināts plānoto aktivitāšu daudzums Dubnas ielā 2, tā vietā paredzot pagaidu labiekārtojumu parkā, lai iedzīvotāji varētu plašāk izmantot šo esošo rekreācijas zonu, kamēr notiek parka ilgtermiņa pārbuves projektēšana. Tāpat tiek plānota esošā labiekārtojuma atjaunošana un papildināšana Daugavas promenādes posmā, kas ietilpst Ķengaraga apkaimes centra teritorijā.
13	Biedrība "Maskavas 381", 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Būtu lietderīgi veikt remontdarbus jau esošajiem objektiem, piemēram, labot un atjaunot ceļu segumus, trotuārus un apgaismojumu, kā arī esošos konstrukcijas parkā. Tas uzlabos ikdienas komfortu un drošību mūsu rajonā.	Ņemts vērā	Konceptplāns paredz esošo konstrukciju uzlabošanu un papildināšanu parkā (skat. nodaļu 3.2. Ķengaraga parka attīstība), šīs zonas attīstības procesā tiks uzlabots arī apgaismojums un ceļi, kā arī uzstādīta videonovērošana. Ielu seguma un satiksmes organizācijas uzlabošana paredzēta arī Aviācijas skvēra apkārtnē (skat. nodaļu 3.6.)
14	Biedrība "Maskavas 381", 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Lūdzam pievērst lielāku uzmanību regulārai atkritumu savākšanai, lapu vākšanai un citiem uzturēšanas darbiem, kas nodrošinātu teritorijas tīrību un sakoptību visu gadu.	Dalēji ņemts vērā	Palielinot pašvaldībai piederošo teritoriju labiekārtojuma intensitāti, tiks veidoti atbilstoši teritorijas apsaimniekošanas plāni, tādējādi nodrošinot, ka labiekārtotās zaļās ārtelpas ir tīras un sakoptas. Tajā pašā laikā vērsām uzmanību, ka dzīvojamo ēku piebraucamo ceļu, ietvju un pagalmu, kas atrodas privāttīpašumā, uzkopšana un uzturēšana kārtībā ir ēku īpašnieku un apsaimniekotāju ziņā.
15	Biedrība "Maskavas 381", 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Lielākā daļa Ķengaraga iedzīvotāju novērtē rajona dabisko vidi un vēlētos saglabāt to pēc iespējas neskartu. Jaunas būvniecības un labiekārtošanas projekti varētu izjaukt šo līdzsvaru un radīt nevēlamas sekas. Tāpēc mēs lūdzam atturēties no pārmērīgas dabas teritoriju labiekārtošanas un ļaut dabai saglabāt savu pašreizējo, harmonisko stāvokli.	Dalēji ņemts vērā	Publisko ārtelpu labiekārtojuma intensitāte un funkcionālais saturs apkaimes centra attīstības vīzijā ir rūpīgi izvērtēti, balstoties iedzīvotāju iesaistes pasākumos gūtājā ieskatā iedzīvotāju vēlmēs, kā arī rūpējoties, lai iespējas atpūsties un ērti pārvietoties publiskajā ārtelpā tiktu nodrošinātas dažādām iedzīvotāju grupām. Piedāvātais labiekārtojuma apjoms nevar tikt uzskatīts par pārmērīgu, ņemot vērā Ķengaraga apkaimes centra un tā iepētes teritorijā dzīvojošos vairāk kā 20 tūkstošus iedzīvotājus. Tajā pašā laikā, labiekārtojot zaļās ārtelpas, pirmā prioritāte ir esošo dabas vērtību saglabāšana, kopšana un papildināšana.
16	S., Fiziska persona, 05.08.2024. saņemts e-pastā	Atrast vietu daudzstāvu māšīnu stāvlaukumam.	Nav ņemts vērā	Ēku būvniecība nav konceptplāna tvērums - rīcības ir vērstas uz ielu un gājēju ceļu uzlabošanas projektiem un publiskās ārtelpas uzlabošanu un labiekārtošanu.
17	D.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Es domāju, ka šādas apspriedes ir ļoti būtiskas vietējiem iedzīvotājiem un arī citiem, kas tajā iesaistās, tāpēc vēlējos pajautāt, vai ilgtermiņā ir plānots arī citām rajona teritorijām rīkot analogas sarunas? Piemēram, es zinu, ka pašvaldībai ir piederošas divas ēkas netālu no dzelzceļa, kas ir principā avārijas stāvoklī. Interesē, vai sistēmiskā veidā ir plānotas apspriedes? Manuprāt šis ir produktīvāks sadarbības modelis.	Pieņemts zināšanai	Apspriedes par apkaimi aktuālām tēmām un potenciāli attīstāmām teritorijām un ēkām var iniciēt arī iedzīvotāji kopā ar apkaimes biedrību un apkaimju koordinatoru, tādējādi no iedzīvotāju puses aktualizējot interesējošos jautājumus. Konceptplāna fokuss ir apkaimes centra teritorija.
18	D.P., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs saņemts sabiedriskās apspriedes laikā	Ieteikums veidot veloceļu savienojumus ar daudzdzīvokļu māju ceļiem un pagalmiem.	Nav ņemts vērā	Ir apsvēta iedzīvotāju vēlme pārvietoties ar velosipēdu savu māju tuvumā, tomēr vērsām uzmanību, ka Ķengaraga apkaimes centra un tā iepētes teritorijā gandrīz visi dzīvojamo māju piebraucamie ceļi ir noteikti kā dzīvojamā zona ar ātruma ierobežojumu 20km/h un pienākumu autovadītājiem dot ceļu gājējiem un arī velosipēdistiem, kas pārvietojas pa šiem ceļiem. Veloinfrastruktūra tiek plānota pa maģistrālajiem ceļiem ar augstu satiksmes intensitāti, kur visu satiksmes dalībnieku drošības vārdā ir vēlams nodalīt auto plūsmas no velosatiksmes un velo satiksmi no gājējiem.
19	D.P., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs saņemts sabiedriskās apspriedes laikā	Nepieciešama ietvu apmaļu nolīdzināšana, lai būtu iespējams uzbraukt ar ratiņkrēslu, bērnu ratiem, u.c. (visa apkaimes centra teritorijā)	Ņemts vērā	Plānotajos attīstības projektos, kas ietver ielu pārbūvi vai ietves seguma atjaunošanu, tiks nodrošināta vides pieejamība.
20	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Gandrīz visos iekšpagalmos ir kritiskā stāvoklī bērnu rotaļu laukumi, kas palikuši pāri no padomju laikiem. Tos varētu atjaunot un ceļu segums daudzviet ir kritiskā stāvoklī.	Dalēji ņemts vērā	Iekšpagalmi nav Konceptplāna fokuss, tomēr bērnu rotaļu zonu plānots atjaunot Aviācijas skvērā, kur sliktā stāvoklī esošie padomju laika elementi jau demontēti (skat. Vīzijas nodaļu 3.6) un pagalmā ar adresi Maltas iela 55 (skat. nodaļu 3.5). Diemžēl daudz vairāk iekšpagalmu Ķengaragā atrodas privāttīpašumā, un tur Pašvaldībai nav iespējams veikt uzlabojumus. Ja rotaļu laukums vai piebraucamais ceļš atrodas privāttīpašumā, tā atjaunošanai īpašnieki var izmantot iespējas pietiekties pašvaldības līdzfinansējumam. Savukārt, ja iekšpagalmi ar atjaunojamo bērnu rotaļu infrastruktūru atrodas pašvaldības īpašumā un ir ārpus Ķengaraga apkaimes centra teritorijas, tad iedzīvotāji var virzīt tā atjaunošanu caur līdzdalības budžeta programmu (skat. www.balso.riga.lv)

21	V.H., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Šķirotavas stacija, vēsturiska būve veidosies kā grausts vai arī tur kaut kas tiek paredzēts? Tas acimredzot ir Latvijas Dzelzceļa ierīkojums, bet jums taču ir visas iespējas ar viņiem kontaktēt un kaut ko virzīt.	Nav ņemts vērā	Konceptplāns neparedz aktivitātes "Šķirotavas" stacijas apkārtnē. Bet pašvaldība veic būvprojekta izstrādi mobilitātes punktu izbūvei vairākās Rīgas dzelzceļa stacijās, tajā skaitā "Šķirotavas" stacijā. Plānots, ka šogad šajās vietās tiks sākti inženierkomunikāciju izbūve, bet mobilitātes punktu būvniecība sāks 2025.gadā. Projektu realizē Rīgas pašvaldības Centrālās administrācijas Publiskās infrastruktūras attīstības pārvalde.
22	V.H., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vēl viens objekts, kas netika izcelts ir Mazjumpravas muīza. Tur daudz kas notiek jau un tā ir viena no tām retajām vietām, kur ir vienu reizi redzēti ārzemju tūristi atvesti, jo ir ko parādīt. Tā ir mūsu pasena vēsture, un, manuprāt, tā ir ideāla vieta, lai tur kaut kas vairāk taptu, nekā pašlaik ir. Kas ir paredzēts šajā virzienā?	Pieņemts zināšanai	Mazjumpravas muīza un kultūras aktivitātes, kas tur tiek organizētas ir liela vērtība gan Ķengaraga, gan Rumbulas apkaimēm. Tomēr tā ir salīdzinoši tālu no dzīvojamās apbūves, lai šo ceļu mērotu ar kājām vai velo. Tāpēc konceptplānā tiek paredzētas iespējas organizēt kultūras pasākumus Ķengaraga apkaimes centra teritorijā. Turklāt, Mazjumpravas muīzā ir holokausta piemiņas vieta, tāpēc skaidrākai pasākumi tur nav vēlami, līdz ar to tie vairāk varētu notikt apkaimes centrā, piemēram Ķengaraga parkā.
23	J., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	No tiem iedzīvotājiem, kas dzīvo blakus dzelzceļam, viņi jūtās mazliet nostumti malā, jo līdzekļi tiek ieguldīti tajos objektos, kuros jau ir tāpat ieguldīts - promenāde, Ķengaraga tirgus... Bet dzelzceļa apkārtnē ir problēmas ar troksni un piesārņojumu.	Nav ņemts vērā	Dzelzceļa apkārtnē ir ārpus apkaimes centra teritorijas un trokšņa mazināšana ir ārpus Konceptplānā paredzētajām rīcībām. VAS "Latvijas dzelzceļš" 2024. gada 15. janvārī ar valdes lēmumu Nr. VL-1.6/12-2024. apstiprināja „Rīcības plānu trokšņa mazināšanai dzelzceļa līnijām ar satiksmes intensitāti lielāku par 30 000 vilcieniem gadā laika periodam no 2024. līdz 2028. gadam”. Rīcības plāns paredz veikt prettrokšņa barjeru izbūvi akustiskā diskomforta zonā "Ķengarags" – 618 m garumā. Tāpat tiek plānots veikt arī citus pasākumus, tostarp sliežu un pārmiju pārveidošanu, gumijas segumu iekļāšanu un nomaiņu dzelzceļa pārbrauktuviu remonta laikā, garsliežu iekļāšanu u.c. darbus, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu un kam ir troksni mazinājošs efekts.
24	S.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Priekšlikums izveidot distanču slēpošanas trasi un slēpju nomu	Dalēji ņemts vērā	Priekšlikums ir izvērtēts, un ar par pilsētas slēpošanas trasēm atbildīgajām institūcijām noskaidrots, ka Konceptplāna rīcību realizācijas laikā (3-5 gadu griezumā) ar pašreizējām tehniskajām iespējām Rīgā nav iespējams izveidot un apsaimniekot vēl vienu slēpošanas trasi ar slēpju nomu. Tomēr šis brīvā laika pavadīšanas veids ziemā ir perspektīvs un Ķengaraga apkaimē tiks paturēta prātā, plānojot distanču slēpošanas iespēju paplašināšanu pilsētā nākotnē.
25	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vai esat izskatījuši teritoriju starp "Zoom" un "Lidl"?	Nav ņemts vērā	Minētā teritorija ir privātpašums un atrodas ārpus Ķengaraga apkaimes centra un tā izpētes teritorijas
26	A.A., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Kāds ir aptuvenais budžets tam visam un no kādām naudām ir paredzēts to taisīt?	Pieņemts zināšanai	Pašlaik notiek nepieciešamā finansējuma aplēses, paralēli arī ievācot iedzīvotāju viedokļus par piedāvātajiem projektiem, kam var sekot izmaiņas un līdz ar to jaunas nepieciešamā budžeta aplēses. Pašlaik projekts plānots finansēt atbilstoši prioritārajai secībai no katras realizētajā institūcijas ikgadējā budžeta. Attīstot nākamās apkaimju centrus, pastāv iespēja izveidot konkrētu Rīgas domes budžeta programmu ar konkrētu ikgadējo finansējumu, kas novirzītu līdzekļus visiem šiem apkaimju projektiem vienuviet.

KOMENTĀRI UN PRIEKŠLIKUMI PAR ĶENGARAGA PARKA ZONU

27	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Vai kaut kur tiks uzstādīts ūdens krāns?	Nemts vērā	Ūdens ņemšanas brīvkrāns ir paredzēts Ķengaraga parkā.
28	S.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Priekšlikums Ķengaraga parkā paredzēt atklātu slidotavu	Nemts vērā	Sezonāla slidotava ir iekļauta parka programmā (skat. nodaļu 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona).
29	S.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Izbūvēt atpūtas zonu ar bārbeķju.	Nemts vērā	Balstoties uz sabiedriskajā apspriedē saņemtajiem priekšlikumiem attiecībā uz piknika vietām, konceptplāna gala redakcijā atpūtas zonas ar griliem iekļautas Ķengaraga parka attīstības zonā (skat. Apkaimes centra attīstības vīzijas nodaļu 3.2.).

30	SIA "RB Invest", 01.08.2024, saņemts e-pastā	Atbilstoši Konceptplānam starp esošo privātmāju apbūvi un rotaļu laukumiem/sporta laukumiem projektētajā Ķengaraga parkā ir paredzēti norobežojoši stādījumi. Savukārt pret projektēto apbūvi Latgales ielā 324D un 324C stādījumi ne tikai netiek paredzēti, bet tiek plānota apbūve ar izteikti publisku funkciju ļoti tuvu no zemesgabala robežām. Lūdzam paredzēt risinājumus, kas nodrošinātu arī mūsu daudzdzīvokļu dzīvojamo māju iedzīvotāju privātās telpas aizsardzību.	Nemts vērā	Ķengaraga parkā ir paredzēti apstādījumi gar teritorijas robežu ar Latgales ielu 324D un 324C (skat. nodaļu 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona: Ķengaraga parka konceptplāns). Iebildums par publiskās apbūves veidošanu tuvu pie privātā zemesgabala robežām ir ņemts vērā un Konceptplāna gala redakcijā netiks virzīta iecere par kafejnīcas izveidi promenādē pie robežas ar Ķengaraga parku.
31	A.R. Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Iebilst pret satiksmes organizācijas pārmaiņām piekļuvei Ķengaraga parkam piegulošajai savrupmāju teritorijai, norādot, ka tikai viena piekļuve ir bīstama, gadījumā, ja tā tiek bloķēta. Izbraukšana uz Latgales ielu no jaunās ielas būs problemātiskāka nekā ir tagad.	Nav ņemts vērā	Konceptlānā piedāvātās satiksmes organizācijas izmaiņas nepasliktinās esošo situāciju piekļūšanai savrupmāju zonai, jo arī pašlaik šai zonai ir viens piebraukšanas ceļš no Latgales ielas. Turklāt, izbūvējot jauno pieraucamo ceļu un slēdzot privātā auto caurbraukšanu pašreizējā Kvadrāta ielas posmā parkā, pa šo posmu tiek paredzēta iespēja pārvietoties gājējiem, velosipēdistiem un operatīvajam transportam. Satiksmes organizācijas izmaiņu mērķis ir novērst privātā autotransporta pārvietošanos aktīvās atpūtas zonā, kas tādējādi apdraud parka apmeklētājus, it īpaši bērnus, kuri pārvietojas starp rotaļu zonām abās ceļa pusēs.
32	A.P. Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks un rakstisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Privātmājām, kas ir starp promenādi un Latgales ielu lūdzam nodrošināt iespēju pieslēgties pie centralizētās kanalizācijas. Tas ir ne tikai iedzīvotāju ērtībam, bet vides aizsardzības jautājums.	Daļēji ņemts vērā	Konsultējoties ar SIA "Rīgas ūdens" noskaidrots, ka veidot centralizētās kanalizācijas pieslēgumu savrupmāju zonai ap Kvadrāta, Vītenu, Uргу un Randu ielām plānots 2029. gadā. Izvērtējot citas infrastruktūras uzlabošanas prasības šajā zonā (tajā skaitā ielas seguma, meliorācijas un apgaismojuma), šīs zonas ielu kompleksa atjaunošana ar trūkstošo inženiertīklu izbūvi iekļauta Konceptplāna gala redakcijas ilgtermiņa rīcības plānā.
33	A.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks un rakstisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Ielām Vītenu, Uргу, Kvadrāta utt. Ir nepieciešams apgaismojums. Ja blakus būs parks, tad neapgaismota teritorija blakus pievel nelabvēlīgs cilvēkus.	Daļēji ņemts vērā	Izvērtējot visas infrastruktūras uzlabošanas prasības šajā zonā (tajā skaitā ielas seguma, meliorācijas un apgaismojuma), šīs zonas ielu kompleksa atjaunošana ar trūkstošo inženiertīklu izbūvi iekļauta Konceptplāna gala redakcijas ilgtermiņa rīcības plānā ar realizāciju 2029. gadā.
34	Ļ.P. fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Diemžēl neredzēju nevienu tik tiešām uz ilgtspējību attīstību vērstu risinājumu, kuru par tādu varētu nosaukt viennozīmīgi. Nedz par klimatneitralitāti, nedz par klimata pārmaiņu mazināšanas pasākumiem, izņemot to koku nosacīto apmaiņu. Ieteikums šajā sakarā vērsties pie Rīgas Enerģētikas aģentūras	Nemts vērā	Klimatneitralitātes apsvērumi ir pamatā visai Ķengaraga apkaimes centra attīstības vīzijai. Tie darbojas gan mudinot uz lietotāju paradumu maiņu, nodrošinot infrastruktūru, lai vairāk pārvietotos ar kājām, velosipēdiem un sabiedrisko transportu, kā arī būvniecības ziņā, kur konkrētas prasības attiecībā uz risinājumiem un izmantotajiem materiāliem tiks ietvertas projektēšanas uzdevumos un tehniskajos nosacījumos tālākajā projektu attīstībā. Kā piemērs minama ilgtspējīga lietusūdens apsaimniekošanas un laistīšanas prasības Ķengaraga parkā.
35	Ļ.P. fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Ieteikums paredzēt daudzstāvu autostāvvietu, iespējams, bijušās rūpnīcas "Kvadrāts" teritorijā	Nav ņemts vērā	Ēku būvniecība nav konceptplāna tvērums, turklāt, netiek plānoti projekti privātpersonām piederošos īpašumos. Konceptplāna fokuss ir uz pašvaldības piederošas publiskās ārtelpas labiekārtošanu.
36	Ļ.P. fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Es estrādi, kas tiek piedāvāta, tajā vietā to neveidotu, jo tur ir purvs pēc būtības, daudz odu. Ja tur izveidosiet estrādi, tur neviens nesēdēs, jo visus saēdis odi, varētu mainīt vietām, varbūt pacelt kaut kur augšā.	Daļēji ņemts vērā	Precīzs funkciju un aktivitāšu zonu izvietojums Ķengaraga parkā tiks noteikts metu konkursa ceļā. Metu konkursa programmā tiks ietverts uzdevums izvērtēt teritorijas mikroklimata apstākļus, plānojot funkciju izvietojumu.
37	Ļ.P. fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Un vēl bija atsauce uz pielikumu 6.1 par vasaras kafejnīcu. Diemžēl es to neatradu mājaslapā un gribētos par to vairāk informācijas.	Pieņemts zināšanai	Pielikums 6.1. atrodams Teritorijas padziļinātas analīzes bukleta beigās. Fails publicēts pirms sabiedriskās apspriedes rdpad.lv mājas lapā
38	D.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks un rakstisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vai ir apsvērti kādi meliorācijas risinājumi starp šīm divām ielām? Tur pa vidū ir mazs dīķītis, kur ir arī bebru dambis. Ja tas ir viens piebraucamais ceļš, kurš applūst, tad varbūt jātaisā divi ceļi?	Daļēji ņemts vērā	Izbūvējot Jauno Kvadrāta ielas savienojumu, jāņem vērā spēkā esošie normatīvie akti un būvniecības likumdošana, kā arī esošie grunts apstākļi un meliorācijas sistēma. Konceptplānā ir iekļauti meliorācijas pasākumi parka daļā, tajā skaitā esošo grāvju padziļināšana un mitrāja izveidošana parka ainaviskajā daļā, tādējādi regulējot gruntsūdens līmeni plašākā teritorijā. Savukārt, izvērtējot visas infrastruktūras uzlabošanas prasības savrupmāju zonā ap Kvadrāta, Vītenu, Uргу un Randu ielām (tajā skaitā ielas seguma, meliorācijas un apgaismojuma), šīs zonas ielu kompleksa atjaunošana ar inženiertīklu izbūvi iekļauta Konceptplāna gala redakcijas ilgtermiņa rīcības plānā ar realizāciju no 2029. gada.
39	J.L., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Kā ar slēgtā tipa atkritumu urnām? Visās šajās teritorijās ļoti raksturīgi ir tas, ka putni iznēsā atkritumus.	Nemts vērā	Jaunos labiekārtojuma projektos tiek projektētas slēgta tipa atkritumu urnas. Daļa valējo urnu parkā jau šajā sezonā ir nomaiņinātas uz slēgtām.

40	J.L., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vai ir plānots atvērt "Kvadrāta" teritoriju, kurai piekļuve ir tikai no Latgales ielas, bet apkārt lielais žogs pret Daugavu, lai tur veidotu publisko ārtelpu? Vai esat kontaktējušies ar īpašniekiem?	Nav ņemts vērā	Konceptplāna ietvaros netiek plānotas aktivitātes privātās teritorijās, jo pašvaldība var veikt būvniecību un labiekārtošanu tikai pašvaldībai piederošos īpašumos. Konceptplāna izstrādes laikā notika sarunas ar "Kvadrāta" īpašumu attīstītājiem, kuru laikā noskaidrots, ka, attīstot dzīvojamo apbūvi, plānots likvidēt esošo betona sētu un to aizstāt ar caurredzamu žogu kombinācijā ar apstādījumiem, kā arī veidot piekļuvi promenādei no dzīvojamā īpašuma iekšpusē, tomēr nav plānu pilnībā atvērt teritoriju pret Daugavu vai padarīt to publiski pieejamu.
41	A.A., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Nepiekrītu ceļu likvidācijai	Pieņemts zināšanai	Parka zonā ceļš netiek likvidēts. Pa ceļu cauri parkam tiek piedāvāts ierobežot privātā autotransporta satiksmi, saglabājot operatīvā transporta piekļuvi īpašumiem, kā arī gājēju un velo satiksmi. Privātā autotransporta piekļuvei savrupmāju zonai tiks izbūvēts jauns savienojums Kvadrāta ielas otrā galā, kuram tiks nodrošināts atbilstošs platums, lai transportlīdzekļi varētu ērti izmainīties.
42	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Kā velobraucējai, noteikti svarīga ir braukšana pa veloceļu vai trotuāru. Jāpiefiksē bedres, trotuāra pielāgojums (slīpums) braukšanai ar velo, ratiņiem, u.tml.	Pieņemts zināšanai	Pārbūvējot Ķengaraga parku, visos celiņos tiks nodrošināta vides pieejamība gan gājējiem, gan ratiņiem piemērots celiņu segums. Detalizēti risinājumi tiks izstrādāti būvprojektā, balstoties uz metu konkursa rezultātiem, ievērojot Latvijas būvnormatīvu prasības un universālā dizaina principus.
43	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Ko darīs lai tiktu galā ar ūdeņiem? Pa rudenī un pavasari kur viss applūst?		Parka paplašināšanas projektā tiek paredzēti meliorācijas risinājumi, tīrot esošos meliorācijas grāvjus, kā arī ilgtspējīgi lietusūdens apsaimniekošanas risinājumi.
44	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Ieviest speciālu iebraukšanas atļauju zonu savrupmāju zonā	Nav ņemts vērā	Konceptplāna risinājumi neparedz ierobežot automašīnu piekļuvi promenādei cauri savrupmāju zonai starp parku un promenādi, jo tas ir viens no pavisam nedaudzajiem piekļuves ceļiem visā promenādes garumā. Turklāt plašākas sabiedrības piekļuves vajadzība promenādei arī ir motivējošs faktors kompleksai šo ielu renovācijai.
45	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Iela, kas ved uz Rumbulas peldvietu un privātmāju zonu iepriekš tika aizbēta ar melnzemu un auto, kas to mēģināja izbriest rudenī iegrīma dubļos. Noteikti jāpārveido visa iela pamatīgi.	Daļēji ņemts vērā	Rumbulas peldvietas pievadceļa pārbūve tuvāko 5 gadu laikā nav plānota, jo nav viennozīmīgas skaidrības par teritorijas, caur ko ved šis iebraucamais ceļš, ilgtermiņa attīstību. Konceptplānā ietverta seguma uzlabošana veicot dubultās virsmas apstrādi - tas novērsīs putekļus, un bedru veidošanas lietus un atkušņu ietekmē. Skat. nodaļu 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona.
46	A.K., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Kas attiecas uz daudzstāvu autostāvvietu - attīstītajam būtu jānāk ar saviem piedāvājumiem autostāvvietas realizācijai. Kāpēc šo parku attīstīt? Lai iebraucot Rīgā pa Latgales ielu neienirtu pa taisno dzelzsbetona mājās un būtu redzams, ka Rīga attīstās.	Pieņemts zināšanai	Jā, privātie attīstītāji sev piederošā zemē var plānot autostāvvietu, tajā skaitā daudzstāvu, būvniecību.
KOMENTĀRI UN PRIEKŠLIKUMI PAR PROMENĀDES ZONU				
47	S.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Priekšlikums uz bijušās rūpnīcas "Kvadrāts" žoga promenādē gar upi atkārtot bērnu zīmējumu konkursu un tur izvietot bērnu zīmējumus.	Nav ņemts vērā	Konceptplānā tiek paredzēts šajā zonā izveidot brīvo grafiti sienu, nodrošinot papildus iespējas bērniem un jauniešiem ilgākā laika periodā veidot kvalitatīvus ielu mākslas darbus.
48	V.M., Fiziska persona, 18.07.2024 (saņemts e-pastā)	Lūdzu pievērst uzmanību WC tualetei promenādē kā atsevišķam projektam. Pielikumā citu pašvaldību kvalitatīvi WC piemēri.	Nemts vērā	Promenādes posmā, kas ietilpst apkaimes centra teritorijā, ir ierobežota telpa, kur varētu tikt izbūvētas tualetes, kā arī nav pilnvērtīga piekļuve inženiertīkliem. Apkaimes centrā labierīcības tiks plānotas tā, lai nodrošinātu piekļuvi gan no promenādes, gan Ķengaraga parka un kalpotu abām atpūtas zonām.
49	E., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Tiek izteikts priekšlikums veidot kafējnicu pie promenādes zmes gabalā ar kadastra numuru 01000782250. "Domāju, ka promenāde var kļūt vēl populārāka, ja pašā tās sirdī būs laba kafējnicā ar visu nepieciešamo."	Nemts vērā	Priekšlikums ir izvērtēts, un piedāvātā zemes vienība atzīta par piemērotāku kafējnicas izveidei Ķengaraga promenādē. Lai gan zemes vienība atrodas ārpus Ķengaraga apkaimes centra un tā izpētes teritorijas, Konceptplāna gala redakcijas izstrādes ietvaros, Pilsētas arhitekta dienests sadarbosies ar Īpašumu departamentu, lai projekts tiks virzīts apkaimes centra attīstības ietvaros, pamatojoties uz to, ka šī funkcija, kas identificēta kā Ķengaragam un promenādes attīstībai vajadzīga, nav realizējama apkaimes centra teritorijas ietvaros bez būtiskiem apgrūtinājumiem.

50	SIA "RB Invest", 01.08.2024., saņemts e-pastā	Uzskatām, ka ir iespējams nodrošināt lielāku attālumu no projektētās dzīvojamās apbūves līdz kafējnicai. Kafējnicā, kas nav tieši pie ūdensmalas, bet atrodas dziļāk parkā, būtu pievilcīgāka parka apmeklētājiem, kā arī veiksmīgāk apkalpotu iecerētā Ķengaraga parka publiskās pulcēšanās vietas, sporta un rotāju laukuma apmeklētājus. Lūdzam sniegt risinājumus par kafējnicas piegādes un operatīvā transporta piekļuves iespējām, autostāvvietām. Konceptplāna risinājumā ar plānoto kafējnicas būvobjektu tiek aizšķērsots potenciāls operatīvā transporta piebraukšanas punkts Daugavas krastmalai. Konceptplānā nav skaidri atspoguļota piebraukšana un auto novietošana pie kafējnicas (saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, tirdzniecības un pakalpojumu objektiem nepieciešams nodrošināt minimāli 2 autonovietnes tajā pašā zemesgabalā, kur atrodas objekts, kam autonovietnes paredzētas (RTIAN 193. punkts). Vai un kā plānota transporta plūsma cauri parkam?	Nemts vērā	Pamatojoties uz sniegtajiem iebildumiem, Konceptplāna gala redakcijā Kafējnicas projekts vietā, kur promenāde savienojas ar Ķengaraga parku, netiks virzīts tālāk. Tā vietā, balstoties uz sabiedriskās apspriedes kārtībā saņemto iedzīvotāju ierosinājumu, tiks izskatīta iespēja iznomāt kafējnicas izveides tiesības zemes vienībā ar kadastra nr. 01000782250. Pārbūvējot Ķengaraga parku, tiks nodrošināta iespēja operatīvajam un apsaimniekošanas transportam caur parka teritoriju nokļūt līdz promenādei.
51	Ļ.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Promenādē ir stāvs krasts un iet dziļumā. Bīstami taisīt taciņas, atrodas Rīgas HES applūdināšanas avārijas zonā.	Nemts vērā	Konceptplāna gala redakcijā nav paredzēts veidot taku apkaimes centrā esošā promenādes posma krasta zemākajā zonā.
52	Ļ.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vajadzētu šķirošanas atkritumu tvertnes.	Daļēji nemts vērā	Publiskajā ārtelpā pašlaik netiek uzstādītas dalītās atkritumu šķirošanas urnas, jo izvietojot šķirošanas atkritumu tvertnes tikai atsevišķos objektos, atkritumu apsaimniekošana ir neefektīva. Prakse līdz šim nav izvēsta plašākā apmērā, jo pieredze vietās, kur šādas urnas ir bijušas uzstādītas, rāda, ka nav iespējams savākt kvalitatīvi un pareizi sašķirotus atkritumus. Pašlaik jaunas atkritumu urnas tiek uzstādītas ar plauktiņu depoziņa pudeļo novietošanai. Tomēr pašvaldība neizslēdz iespēju nākotnē ieviest šķirošanas atkritumu tvertnes publiskajā ārtelpā, ja tas tiks darīts plānveidā.
53	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Iesakam maksimāli izbūvēt pārcelšanos pāri Latgales ielai, līdz promenādei un atpakaļ. Visur, kur nav vado ceļš, nav padomāts par velobraucējiem un cilvēkiem ar invaliditāti. Vienā posmā nav zīme, ka tur ir veloceliņš. Plūsma ir liela.	Nemts vērā	Ķengaraga apkaimes centra attīstības procesā tiks izveidota jauna regulēta pāreja pāri Latgales ielai un uzlaboti savienojumi ar promenādi (skat. nodaļas 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona, 3.3 Promenādes attīstības zona un 3.4. Latgales iela).
54	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vajag piekļūšanu pie tramvaja galapunkta, pie kvadrāta nav labiekārtots segums, vajag iespēju piekļūt jebkur.	Nemts vērā	Konceptplānā ir ietverti seguma uzlabošanas projekti vairākos posmos apkaimes centrā, it īpaši gājēju zonās un pievērsot uzmanību vides pieejamībai (skat. nodaļas 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona, 3.3 Promenādes attīstības zona un 3.4. Latgales iela).
55	D.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Kāpnes pie promenādes ir bīstamas, jo tās var nepamanīt braucot ar riteni un nokrist lejā.	Nemts vērā	Promenādes labiekārtošanas ietvaros tiks uzstādīta brīdinājuma zīme par kāpnēm.
56	V.O., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vai promenādi kādreiz ir domāts paturpināt? Tālāk uz priekšu ir avotiņš, kur ir ūdens ņemšanas vieta, vai ir plānots labiekārtot?		Nākotnē ir plānota promenādes pagarināšana uz Dārziņu apkaimes pusi. Avotiņa atrašanās vieta ir ārpus Ķengaraga apkaimes centra un tā izpētes teritorijas. Ja iedzīvotāji vēlas, lai šī vieta tiktu labiekārtota, iesakām iesniegt projekta ideju Rīgas domes līdzdalīgās budžetēšanas programmā (skat. www.balso.riga.lv).
57	A.K., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks un rakstisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Tiltiņš pāri grāvim – segums no skaidu plātnēm, ļoti sliktā stāvoklī un skaļš. Pārbūvēt tiltiņu no dzelzsbetona. Šobrīd esošo vietā, kur ir skaļi un neuzturīgi.	Daļēji nemts vērā	Tiltiņa seguma un konstrukciju atjaunošana jau ir iekļauta kā viens no projektiem Promenādes attīstības zonā (skat. nodaļu 3.3 Promenādes attīstības zona un Investīciju un uzdevumu plānu 2025.-2027. gadam).
58	A.K., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Novietot atkritumu konteinerus (slēgtus), lai vārns neiznēsā atkritumus.	Nemts vērā	Konceptplāna ietvaros tiek paredzēts labiekārtot promenādes zonu, tajā skaitā izvietot jaunus, slēgtu tipa atkritumu urnas (skat. nodaļu 3.3. Promenādes attīstības zona). Šis projekts var tikt realizēts 2025. gadā.
59	R., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Es nezinu, neesmu arhitekts, bet Kvadrāta laukumā, kas ir jaunais biznesa centrs, pie pašas Daugavas nevajadzētu ļaut piecstāvēt ēkas būvēt.	Nav nemts vērā	Komentārs neattiecas uz konceptplānu. Minētajai teritorijai ir Jauktas centra teritorijas zonējums un apbūves noteikumi pieļauj tāda paša augstuma būvniecību, kāda ir jau iedibinātā.
60	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Makšķernieku vietas: ieteikums konsultēties ar makšķerniekiem, lai nesabojātu zvejas vietas / neaizbaudītu zivis	Daļēji nemts vērā	Konceptplāna gala redakcijā nav paredzēts iekļauties makšķernieku iecienītajās vietās, tātad zvejas vietas netiks apdraudētas.
61	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Promenādē nomainīt tiltiņa segumu, kas sastāv no ielāpiem.	Nemts vērā	Tiltiņa seguma un konstrukciju atjaunošana jau ir iekļauta kā viens no projektiem Promenādes attīstības zonā (skat. nodaļu 3.3 Promenādes attīstības zona un Investīciju un uzdevumu plānu 2025.-2027. gadam).

62	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Promenādē uzturēt kārtībā putnu novērošanas torni, kuru ļoti apmeklē jaunieši un regulāri apzīmē. Varbūt uzstādīt videokameru. Izvietot slēgtās atkritumu urnas	Ņemts vērā	Zona ap putnu vērošanas torni Konceptplāna gala redakcijā ietverta kā vēl viena labiekārtojuma zona, kur atjaunojams esošais (tajā skaitā jānotīra grafiti) un izvietojami jauni labiekārtojuma elementi.
63	D.P., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Uzstādīt slēgta tipa atkritumu urnas promenādē	Ņemts vērā	Konceptplāna ietvaros tiek paredzēts labiekārtot promenādes zonu, tajā skaitā izvietot jaunas, slēgta tipa atkritumu urnas (skat. nodaļu 3.3. Promenādes attīstības zona). Šis projekts var tikt realizēts 2025. gadā.
64	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Vai nevar vēl uzlikt guļošu policistu (<i>domājams, attiecībā uz Latgales ielu un promenādi savienjošo ielu</i>)	Daļēji ņemts vērā	Ieteikuma lietderība un ilgtermiņa funkcionalitāte tiks izvērtēta, veicot ielas satiksmes mīrināšanas plānošanas un projektēšanas darbus.
65	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Kur ir jaunas miskastes?	Ņemts vērā	Konceptplāna ietvaros tiek paredzēts labiekārtot promenādes zonu, tajā skaitā izvietot jaunas, slēgta tipa atkritumu urnas (skat. nodaļu 3.3. Promenādes attīstības zona). Šis projekts var tikt realizēts 2025. gadā.
66	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Noteikti vajag drošu piebraukšanu promenādei gandrīz katrā krustojumā, lai no jebkuras vietas var uzbraukt un nobraukt no veloceļa un promenādes.	Daļēji ņemts vērā	Konceptplānā tiek risināta piebraukšana promenādei pa bruģēto ielu, kas savieno Latgales ielu un promenādi (skat. nodaļu 3.3. Promenādes attīstības zona) un cauri parkam (skat. nodaļu 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona).

KOMENTĀRI UN PRIEKŠLIKUMI PAR LATGALES IELAS ZONU

67	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Jālabo segums no Zoom uz Jumpravmuižu.	Nav ņemts vērā	Rumbas iela neietilpst Ķengaraga apkaimes centra vai tā izpētes teritorijā.
68	R.M., Fiziska persona, 02.08.2024. (saņemts e-pastā)	Iepazīstoties ar konceptplānu, man nav būtisku ieteikumu, ko sniegt, izņemot divus sekojošos. Jaunās Ķengaraga parka tramvaja pieturas izvietojums ir veiksmīgs. Vienlaikus, redzot šīs pieturas un esošo autobusa pieturu parka tuvumā izvietojumu, man būtu vēlme, lai autobusa pieturas būtu pārceltas tuvāk tramvaja pieturai. Ja to nav iespējams veikt, tad būtu vēlams, lai jaunā tramvaja pietura ir pārcelta nedaudz tuvāk esošajām autobusa pietuvietām. Manuprāt, attālumu samazināšana starp tramvaja un autobusa pieturām palīdzēs ietaupīt laiku, ko pasažieri pavada, pārsēžoties no viena transporta veida uz otru. Iespējams, ka mobilitāti ar jauno apkaimes centru varētu uzlabot arī esošā 60. autobusu maršruta pagarināšana līdz Ķengaraga parkam, tam veicot apgriešanos pie Rasas ielas.	Nav ņemts vērā	Sabiedriskā transporta maršrutu izmaiņas nav Ķengaraga apkaimes centra attīstības konceptplāna tvērumā. Ar priekšlikumiem par maršrutu izmaiņām lūdzam vērsties pie a/s Rīgas Satiksme. Savukārt, 7. tramvaja līnijas pagarinājuma projekta priekšizpētes fāzē tika veikta sabiedriskā transporta maršrutu savietojamības analīze un secināts, ka attiecīgajā teritorijā, kas ir Ķengaraga apkaimes centrs, neatrodas neviena transporta maršruta galapunkts, tāpēc pārsēšanās starp sabiedriskā transporta veidiem tieši šajās pieturās nav paredzama. Jauno tramvaja pieturu izveidojums izvēlēts balstoties attālumu starp pieturām analīzē un iespēju nodrošināt piekļuvi optimālam iedzīvotāju daudzumam.
69	Ļ.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Latgales iela - kopumā izskatās diezgan labi, bet padomājiet par autovadītājiem, nelieciet luksoforus ik pēc 5metriem. Tas mazliet cilvēku plūsmu var novirzīt, lai iet uz gājēju pārejām, bet zinot kādi ir sastrēgumi pilsētās un katrs papildus luksofors bremzē satiksmi, kas uzreiz veido izplūdes gāzes.	Pieņemts zināšanai	7. tramvaja līnijas pagarinājuma projekta ietvaros tiks izveidota viena jauna regulēta gājēju pāreja 530m garā posmā, kur šobrīd nav šķērsošanas iespējas, kā arī ar luksaforu aprīkots pārbūvētais krustojums ar Rasas ielu, kurā tiks radīta iespēja autovadītājiem ērti nogriesties uz šo ielu, braucot virzienā no Centra.
70	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Tramvaja līnijas izbūves projekts ļoti saistās ar šo projektu. Interesē, kas ir domāts ar Rasas ielas platumu? Tur cilvēki liek mašīnu pie mājām, tur pat divas vieglās mašīnas nevar samainīties, nezina, kas notiek, kad atkritumus ved...	Daļēji ņemts vērā	Reaģējot uz iedzīvotāju komentāriem par Rasas ielu, Pilsētas arhitekta dienests sazinājās ar Pašvaldības un Valsts policiju, jautājot, vai tas apgrūtinā operatīvā transporta kustību, bet sūdzības netika saņemtas. Rasas ielas paplašināšana, lai paātrinātu satiksmi, nesakrīt ar Konceptplāna un pilsētas stratēģiskajiem mērķiem, jo ielā uzstādīta dzīvojamās zonas ceļa zīme Nr. 533, kas ierobežo ātrumu līdz 20 km/h.
71	J., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Ja likvidēs stāvvietas uz ietves pie Latgales 322B, kā varēs izkraut preces? Tur ir mēbeļu veikals	Daļēji ņemts vērā	Ārtelpas un mobilitātes departaments sniedz sekojošu atbildi: Piegādes jautājumi jārisina piegādātājiem atbilstoši esošajai pilsētas infrastruktūrai. Departaments veic pakāpenisku stāvvietu likvidāciju no ietvēm, ņemot vērā, ka ietves telpa ir primāri paredzēta mazāk aizsargājamiem satiksmes dalībniekiem. Lai atvieglotu piegādes veikšanu, ir izdots Rīgas domes lēmums par preču piegādi, norādot kad to var darīt arī ceļa zīmju Nr.326 darbības zonās (pie 322C ēkas).

72	S.V., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Pēc autostāvvietas likvidēšanas kāda būs iespēja, lai izkrautu / iekrautu preces mēbeļu veikalam, kas atrodas Latgales ielas 322B ēkā. Ieeja no ielas Latgales ielā. Ļoti gaidu atpakaļsaikni no jums.	Dalēji ņemts vērā	Ārtelpas un mobilitātes departaments sniedz sekojošu atbildi: Piegādes jautājumi jārisina piegādātājiem atbilstoši esošajai pilsētas infrastruktūrai. Departaments veic pakāpenisku stāvvietu likvidāciju no ietvēm, ņemot vērā, ka ietves telpa ir primāri paredzēta mazāk aizsargājamiem satiksmes dalībniekiem. Lai atvieglotu piegādes veikšanu, ir izdots Rīgas domes lēmums par preču piegādi, norādot kad to var darīt arī ceļa zīmju Nr.326 darbības zonās (pie 322C ēkas).
73	V.S., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Kāpēc nepieciešama tramvaja līnijas pagarināšana?	Pieņemts zināšanai	Projekts nepieciešams, lai nodrošinātu sabiedriskā transporta pakalpojumus plašākam iedzīvotāju lokam un mudinātu tos izmantot privātā autotransporta vietā. Tāpat projekta ietvaros tiks uzlabota gājēju drošība, izveidots mobilitātes punkts, kur pārsēties no viena transporta veida uz citu, un izbūvēts divvirzienu veloceļš gar Latgales ielu. Projekts tiek finansēts no ES Atveseļošanās un noturības mehānisma fonda līdzekļiem, un tā realizācija jāpabeidz līdz 2026.g. vidum.
74	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Tramvaji neļauj pāriet pāri ielai	Pieņemts zināšanai	Projekta ietvaros tiks radītas jaunas gājēju pārejas un uzlabotas esošās.
75	Ļ.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Tirdzniecības vietas. Analīzē parādīts, ka kvadrātā būs ofisa telpas un dzīvojamās mājās. Darba vietas rodas no ražošanas nevis tirdzniecības vietas. Jāatbrīvo kādas vietas kur likt tirdzniecības zonas, nevis uz ietvēm. Dolē un Molā ir tukšas telpas, nevajag jaunas tirdzniecības vietas, nav kas iznomā.	Nav ņemts vērā	Pašvaldība nevar veikt nekādus ieguldījumus vai darbus privātpersonām piederošos īpašumos.
76	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Ieteikums: veloceļiņi	Pieņemts zināšanai	Paldies par atbalstu veloceļu izveides idejai, kas konceptplānā paredzēti gan kā atsevišķs projekts, gan 7. tramvaja pagarinājuma projekta ietvaros (skat. nodaļu 3.4. Latgales iela).

KOMENTĀRI UN PRIEKŠLIKUMI PAR KOPIENAS AKTIVITĀŠU ZONU

77	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd + rakstisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā 31.08.2024.	Tiek izteikti iebildumi pret piknika zonas izveidi Dubnas ielā 2, norādot galvenos argumentus: "Drošība un komforts, Kriminogēnās situācijas pasliktināšanās, Nepietiekama attāluma ievērošana no dzīvojamajām mājām, esošo atputas zonu pietiekamība"	Nemts vērā	Nemot vērā iedzīvotāju priekšlikumus, Konceptplāna gala redakcijā piknika un grila vietas Dubnas ielā 2 vairs netiek plānotas. Tā vietā pagaidu labiekārtojums ar piknika vietām plānots Ķengaraga parkā (skat. nodaļu 3.2. Ķengaraga parka attīstības zona).
78	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd	"Sēdvietas un soliņi starp Latgales ielu un dzīvojamām mājām nav nepieciešami vispār. Iepriekšējā pieredze rāda, ka šādi objekti bieži kļūst par vietu, kur pulcējas nevēlami elementi, un tas rada problēmas iedzīvotājiem"	Nav ņemts vērā	Dubnas ielā 2 ir paredzēti izvietoti soliņus gar galvenajiem gājēju ceļiem, kas savieno būtiskus galamērķus apkaimes centrā. Soliņi pilsētvidē ir vajadzīgi, lai padarītu vidi pieejamu mazāk mobilajiem sabiedrības locekļiem - veciem cilvēkiem, grūtniecēm, cilvēkiem ar kustību ierobežojumiem - kam nepieciešama biežāka atpūta, lai būtu iespējams pārvietoties pa pilsētu. Kā rāda līdzšinējā Rīgas pieredze publiskās ārtelpas labiekārtošanā, radot iespējas dažādām iedzīvotāju grupām pavadīt laiku estētiski iekārtotā un funkcionālā ārtelpā, samazinās antisociālās uzvedības ipatsvars.
79	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd	Tiek izteiktas bažas par Dubnas ielas 2 apsaimniekošanas jautājumiem. "Kā būs organizēta plānotās zonas uzkopšana un kārtības nodrošināšana? Vai tiks uzstādīti tualetes apmeklētājiem, vai arī mums jāsagaida, ka cilvēki nāks nokārtot dabiskās vajadzības pie mūsu mājas un uz kāpnēm, vedošām uz pagrabiem, kā tas jau tagad notiek ar garāmgājējiem?"	Nemts vērā	Konceptplāna gala redakcijā atpūtas zonas tiek plānotas vietās, kur tiks paredzēta arī labierīcību izbūve - Ķengaraga parkā un promenādē. Šajās zonās tiks izvietotas un atbilstoši apsaimniekotas arī atkritumu urnas.
80	Biedrība "Dubnas 8", 01.08.2024, DA-24-30408-sd	Tiek izteikts lūgums paredzēt žoga uzstādīšanu starp pašvaldības īpšumu Dubas ielā 2 un Dubnas ielu 8. "lai ierobežotu atpūtnieku piekļūvi mūsu privātajai teritorijai. "	Nav ņemts vērā	Atbilstoši Rīgas Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 306. punktam, aizliegts nožogot atsevišķu zemes vienību lielmēroga dzīvojamās apbūves teritorijās, izņemot situāciju, ja tiek nožogots viss daudzdzīvokļu māju kvartāls, zemes vienība ar savrupmāju apbūvi vai, ja šajos noteikumos vai citos normatīvajos aktos ir noteikts citādi.
81	Ļ.P. un A.P., Fiziskas personas, 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Iebilst pret stāvvietu likvidēšanu Dubnas ielā	Nav ņemts vērā	Satiksmes organizācijas izmaiņas Dubnas ielā nav plānotas, līdz ar to netiks ierobežota pašreiz atļautā auto novietošana.
82	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Ļoti patīkami, ka koki no ielas vidus tiek pārstādīti! Būtu labi palielināt projekta zonu līdz t/c Zoom, lai var droši pārvietoties starp Doli un Zoom.	Pieņemts zināšanai	T/C Zoom atrodas ārpus Ķengaraga apkaimes centra un tā izpētes teritorijas. Latgales ielas pārbūve, tostarp jaunu gājēju un veloceļu izbūve ir paredzēta 7. tramvaja pagarinājuma projekta ietvaros un esošā galapunkta pie T/c Dole līdz Višķu ielai, tādējādi radīs drošu un ērtu gājēju un velo savienojumu minētajā posmā no t/c Dole līdz t/c Zoom.

83	I.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Izteikta pateicība par ieguldīto darbu un atbalsts Dubnas ielas 2 veidošanai par kultūras un atpūtas centru, pamazām iedzīvinot šo mērķi ar pagaidu aktivitātēm	Pieņemts zināšanai	Paldies par atbalstu Dubnas ielas 2 teritorijas iedzīvināšanai ar pagaidu aktivitātēm.
84	I.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Izteiktas bažas par skaņas, gaismas un gaisa kvalitātes pasliktināšanos jaunbūvējamās automazgātavas dēļ Dubnas ielā 2. Tiek sniegts priekšlikums izveidot istermiņa risinājumus" skaņas barjeras izbūve, nodaloša apzālumošana - vismaz nedaudz mazinot šīs būves ietekmi uz patstāvīgajiem tuvējo māju iedzīvotājiem."	Nav ņemts vērā	Prasības automazgātavu piesārņojuma ierobežošanai un kontrolei definētas Ministru Kabineta noteikumos Nr. 380. Visām automazgātavām jāsaņem Valsts vides dienesta C kategorijas atļauja pirms būvniecības uzsākšanas. Par ekspluatāciju ir atbildīgs automazgātavas īpašnieks. Jautājumu gadījumā aicinām vērsties Valsts Vides dienestā.
85	I.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Tiek rosināts nepagarināt īres līgumu par zemes gabala nomu automazgātavas ierīkošanai Dubnas ielā 2.	Dalēji ņemts vērā	Ja automazgātavas ekspluatācijas laikā tiks saņemtas iedzīvotāju sūdzības par negatīvu ietekmi uz vidi un apkārtni iedzīvotājiem tiks novērota un ņemta vērā, izvērtējot, vai pagarināt pašreizējo nomas līgumu.
86	I.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Tiek norādīts uz apsaimniekošanas jautājumiem Dubnas ielā 2. Ierīkojot atpūtas vietas, nepieciešams nodrošināt atkritumu savākšanu slēgtās mistkastēs.	Ņemts vērā	Plānojot labiekārtojumu un vietas, kur cilvēkiem atpūsties, tiks nodrošinātas arī atkritumu urnas un to apsaimniekošana. Jaunu atkritumu urnu standarts ir slēgta tipa urnas.
87	I.K., Fiziska persona, 01.08.2024 (saņemts e-pastā)	Vai suņu treniņlaukums būs atsevišķi norobežots vai bez nožogojuma? Samērā tuvu ir ceļš.	Ņemts vērā	Suņu treniņu laukumu projektēšanas standarts ietver nožogojumu.
88	I., Fiziska persona, 02.08.2024. (saņemts e-pastā)	Plānā redzams volejbola laukuma izvietojums Rasas ielas pusē. Pretī laukumam atrodas dzīvojamās ēkas, bez skaņas izolācijas iedzīvotājiem, kā arī diezgan intensīva satiksme, tostarp policijas automašīnas ar ieslēgtām sirēnām un bez ātruma ierobežojuma dzīvojamā zona. Ļoti šaurs ceļš, kuru varētu paplašināt, uzlikt ātruma ierobežotājus, ņemot vērā, ka taisa arī stāvlaukumu, vieta kur un tā nav kur apgriezies. Ikvienam zina, kā bērni spēlē bumbu un cik bieži bumba atsit pret dzīvojamo māju logiem un arī pakrīt zem automašīnu riteņiem. Pilnīgi loģiski un droši būtu volejbola laukumu pārcelt pāri ceļam uz parku, jo īpaši tāpēc, ka tur jau ir līdzīgi laukumi, līdz ar to visa veida bumbu spēles būtu vienā laukumā.	Dalēji ņemts vērā	Balstoties uz sabiedriskajā apspriedē saņemtajiem priekšlikumiem, Konceptplāna gala redakcijā sporta laukumi pārcelti tālāk no dzīvojamām mājām.
89	S., Fiziska persona, 05.08.2024. saņemts e-pastā	Izveidot no bibliotēkas līdz t/c Dole labiekartotu, ainavisku gājēju ceļu ar apstādījumiem, soliņiem un atbilstošu segumu.	Ņemts vērā	Tiks veidots gājēju un velo savienojums starp Dubnas ielu un Latgales ielu, kas radīs iespēju ērti pārvietoties starp t/c "Dole" un Rīgas Centrālās bibliotēkas Daugavas filiālbibliotēku un citām publiskajām funkcijām Vizlas ielā 1.
90	S., Fiziska persona, 05.08.2024. saņemts e-pastā	Sporta laukumu izvietot tālāk no dzīvojamām mājām (parkā?)	Dalēji ņemts vērā	Balstoties uz sabiedriskajā apspriedē saņemtajiem priekšlikumiem, Konceptplāna gala redakcijā sporta laukumi pārcelti tālāk no dzīvojamām mājām.
91	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vai ir plānotas labierīcības?	Ņemts vērā	Labierīcības ir plānotas tur, kur paredzēta cilvēku uzturēšanās un ilgāka brīvā laika pavadīšana. Konceptplāna gala redakcijā labierīcības plānotas vietā, kur tas kalpos gan parka, gan promenādes apmeklētājiem. Lai izbūvētu paliekošas būves ar kanalizāciju, nepieciešama projektēšana un pamatīgi būvdarbi, bet ir iespējami arī pagaidu, mobili risinājumi, lai nodrošinātu šo funkcionalitāti ātrāk.
92	J., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Ķengaraga apkaimes iedzīvotāji gaida kultūras centru. Kā organizēt šo aktivitāti un kādi ir plāni attiecībā tieši uz šo projekta pagaidu risinājumu? Kā tie tiks risināti no ilgtermiņa?	Pieņemts zināšanai	Ar projektēto kultūras centru pašlaik nekāda virzība nenotiek un arī būvprojektam nu jau ir beidzies termiņš, līdz ar to, tas būtu jāpārskata un jāpārstrādā. Tā vietā pašvaldība organizē kultūras pasākumus ārtelpā vasaras sezonā, iedzīvotāji var izmantot šo iespēju un ar savu ameklējumu parādīt vajadzību pēc šīs funkcijas Ķengaragā ir, kā arī no sabiedrības un apkaimes kopienas puses aktuāli šo tēmu.
93	I.H., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Ja cilvēki grib atpūsties, viņi dodas tuvāk pie dabas. Mums jau ir piknika zona pie Mazjumpravas muižas un nevar teikt, ka tā ir pārslógota, kaut arī tā ir izmantota tur vienmēr ir brīvas vietas. Nevajag atpūtas zonu starp mājām, jo nav patīkami sēdēt pie mašīnām. Tādas vietas pievelk cilvēkus, kas lieto alkoholu. Smēķēšanas dūmi no piknika vietām var iekļūt dzīvokļos, kas ietekmētu veselību. Tas attāluks nav tik liels, kā jums izskatās.	Dalēji ņemts vērā	Konceptplāna gala redakcijā piknika vietas ar grīliem pārceltas uz Ķengaraga parka attīstības zonu (skat. nodaļu 3.2.).
94	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Jau ir suņu apmācības laukums, nevajag jaunu taisīt.	Nav ņemts vērā	Nav skaidrs, par kādu laukumu ir runa, jo Ķengaragā nav pašvaldības veidota suņu treniņu laukumu un šī funkcija ir identificēta kā trūkstoša un iedzīvotājiem vajadzīga.
95	Ļ.P., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Atkritumu tvertnes vajag suņiem	Pieņemts zināšanai	Tur, kur plānots labiekārtojums, tiks paredzētas arī atkritumu tvertnes, tāpat pie suņu treniņu laukuma.

96	R., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Tur pretī ir baznīca un tagad tur, cik saprotu, tiek būvēta mazgātuve, nebūtu skaisti kaut ko izbūvēt pie baznīcas.	Nav ņemts vērā	Nav juridiska pamata, lai baznīcas tuvumu uzskatītu par šķērslī automazgātavas izveidei.
97	A.P., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Atbalsts suņu laukuma izveidei, kur var pastaigāties ar suni bez pavadas, jo Ķengaragā šādas vietas nav.	Ņemts vērā	Iežogota suņu treniņu laukuma izveide ir ietverta kā projekts Konceptplānā (skat. Tuvāko 3 gadu investīciju un uzdevumu plānu).
98	V.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Cik ilgi ir īres līgums ar auto mazgātuvī? Kāpēc parkā jābūt automazgātuvī?	Pieņemts zināšanai	Uz 5 gadiem. Atbilstoši teritorijas plānojumam un atļautajai izmantošanai, daļa no zemesgabala Dubnas ielā 2 ir transporta teritorija (TR3), kur ir atļauta ar transporta infrastruktūru saistītu būvju būvniecība.

KOMENTĀRI UN PRIEKŠLIKUMI PAR AVIĀCIJAS SKVĒRA ZONU

99	L.P. un A.P., Fiziskas personas, 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Saskaņā ar plānu ir plānots likvidēt (samazināt) autostāvvietu skaitu, kas jau šobrīd ir pilnībā nepietiekošs. Likvidējot vēsturisko veikala stāvvietu (plānā plānots iekārtot kultūras skvērs), iedzīvotāju vairumam iespējas likumīgi novietot auto dzīvesvietas tuvumā būs ierobežotas. Savukārt, Aviācijas ielas stāvvietā, pat tad, ja auto novietošana ir leņķī pret brauktuvi un abpusēji, nekādā veidā nespēs kompensēt iepriekšminēto stāvvietu zaudējumu; plānā iztrūkst esošo stāvvietas iespēju skaita novērtējums un salīdzinājums ar plānoto. Līdz ar to, priekšlikums ir: veikt reālu monitoringu esošo stāvvietu skaitam un mainīt plānu tā, ka tas nekādā gadījumā netiek samazināts, bet drīzāk palielināts, ņemot vērā, turklāt, iespējamo papildus apmeklētāju plūsmu.	Ņemts vērā	Konceptplāna gala redakcija papildināta ar esošo un potenciāli izbūvējamo stāvvietu skaita izvērtējumu Aviācijas, Rasas un Vizlas ielā. Novērtējot tehniskās iespējas kontekstā ar realizācijai nepieciešamo finansējumu un iedzīvotāju skaitu, kam šis projekts nestu labumu, tiks izvērtas iespējas iekļaut papildu stāvvietu izbūves projektus šajās ielās Konceptplāna gala redakcijā.
100	L.P. un A.P., Fiziskas personas, 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Pretī ēkai Vizlas ielā 1 ir vēsturisks mākslīgs paaugstinājums, kas ziemas laikā (sniega periodā) ir viena no apkārtnes bērnu iecienītākajām brīvā laika pavadīšanas vietām, proti, tā kā paaugstinājums ir samērā augsts un ar pietiekoši stāvm nogāzēm, tas tiek izmantots šļūkšanai ar ragaviņām. Vieta ir tik iecienīta, ka uz to ierodas bērni pat to samērā attālām vietām. Jebko mainot/pārveidojot, ir obligāti jāsaģlabā vai pat jāuzlabo paaugstinājums, lai apkārtnes un arī tālāku vietu bērniem saglabātos lieliskā iespēja baudīt ziemas priekus pagalmā.	Ņemts vērā	Ierosinājums tiks iekļauts skvēra attīstības plānošanā.
101	R., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Paredzēts bērnu laukumiņš (Aviācijas ielā 13). Vai izpētīts par komunikācijām, kas atrodas blakus? Tur ir centrālais gāzes katls un siltuma mezgls – vai tur var būt kaut ko vīrsū kā Jūs esat iepilānojuši?	Ņemts vērā	Konceptplāna gala redakcijā bērnu rotaļu zona Aviācijas ielā 13 vairs netiek paredzēta.
102	L.P. un A.P., Fiziskas personas, 02.08.2024. (saņemts kā iesniegums ELISS)	Plānā nav viennozīmīgi saprotams, kas notiks ar lielajiem kokiem – liepām – pie nama Aviācijas ielā 9 (pagalma pusē). Priekšlikums: Koki ir obligāti jāsaģlabā, tādēļ vairāk nepieciešams izmantot vietu nama Aviācijas iela 9, galā.	Ņemts vērā	Esošos kokus ir paredzēts saģlabāt. Jebkādas papildus aktivitātes tiks plānotas tā, lai neapdraudētu esošos vērtīgos kokus.
103	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Noteikti vērts izvietot maksimāli daudz videonovērošanas kameras, jo, diemžēl, mūsu apkaime nav īpaši droša (tas ne tikai Dubnas ielā)	Daļēji ņemts vērā	Plānojojot labiekārtojumu atsevišķās veitās, kā arī veicot teritoriju kompleksas pārūbūves projektēšanu, tiek iesaistīta Pašvaldības policija, lai izvērtētu videonovērošanai lietderīgākās vietas, balstoties uz paredzamo aktivitāšu apjomu un intensitāti.
104	Fiziska persona, 29.07.2024 (saņemts e-pastā)	Kas traucē paplatināt superšauru brauktuvi Aviācijas 1 mājas vidū? Tā ir pašvaldības zeme.	Nav ņemts vērā	Lai gan padomju laikos būvēto dzīvojamo ēku piebraucamie ceļi un to stāvoklis ir būtiska problēma, kas apgrūtina iedzīvotāju dzīvi, Aviācijas iela posmā, kas pieguļ Aviācijas ielas 1 ēkai, nav pašvaldības īpašumā, turklāt ielas posmā, kas kalpo par piebraucamo ceļu ēkām nr. 1, 5 un 9, nav noteiktas ielas sarkanās līnijas, tāpēc piebraucamā ceļa uzlabošanas darbi ir zemes īpašnieku ziņā. Ērtā veidā apskatīt, kuri ir pašvaldībai piederošie īpašumi, noteiktās ielu sarkanās līnijas, kā arī citu noderīgu Rīgas ģeotelpisko informāciju, iespējams mājas lapā https://georiga.eu/
105	S., Fiziska persona, 05.08.2024. saņemts e-pastā	Saģlabāt kalniņu, kurš ir iekļauts projekta Aviācijas ielas skvērs (uz tā pamatnēm agrāk stāvēja veikals). Tagad vietējie iedzīvotāji ziemā aktīvi izmanto to kā braukšanas kalniņu.	Ņemts vērā	Priekšlikums tiks ietverts teritorijas tālākās attīstības projektēšanas nosacījumos.

106	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Paldies par šo ideju, šī zona tiešām ir degradēta, līdz ar to es ļoti priecātos, ja būtu strūklaka, gaismas, vides objekti. Labprātāk vēlētos, lai mūzikas skolas pasākumi tiktu rīkoti aviācijas skvērā, jo šeit ir atvērta vide, bet pie mūzikas skolas (kur šobrīd notiek pasākumi), ir apkārt žogs un ļoti cieši mājas ieskaucas. Dzirdēju arī par apkārtnējo iedzīvotāju neapmierinātību, ka tur notiek pasākumi un ir skali, bet šeit tie tiešām varētu notikt un ja uzceltu kultūras namu, tad tas būtu ļoti tuvu, kā arī šeit ir policija, kas disciplinētu tos, kas taīsa nekārtības, jo tas tiešām mums ir raksturīgi, un šeit ir kultūras iestāde (bibliotēka), kas varētu palīdzēt ar kādu pasākumu organizēšanu.	Pieņemts zināšanai	Paldies par viedokli, atbalsts tiks ņemts vērā teritorijas tālākas attīstības plānošanā.
107	I.T., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Noteikti vajag uzlabojumus. Strūklaka un mākslas objekts ir lieliska ideja. Kā reiz trūkt kultūrvietas. Varētu izmantot "Stropa" vietā pie 4. mūzikas skolas, kas nav īpaši veiksmīgi.	Nemts vērā	Paldies par viedokli! Idejas tam, ko ietvert skvēra attīstībā, ir piefiksētas un tiks ņemtas vērā teritorijas tālākas attīstības plānošanā.
108	J., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	2020. gadā gribējām attīstīt šo teritoriju, bet bija ļoti maza atsauce no iedzīvotāju puses. Mums atbildēja: "Ko jūs man te būvēsiet logu priekšā?" Bija daudz negatīvas emocijas, bet es personīgi šo pilnībā atbalstu.	Pieņemts zināšanai	Paldies par viedokli, atbalsts tiks ņemts vērā teritorijas tālākas attīstības plānošanā.
109	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Vajag labiekārtot bērniem, lai viss būtu blakus un nevajadzētu bērniem nekur iet.	Nemts vērā	Paldies par viedokli! Idejas tam, ko ietvert skvēra attīstībā, ir piefiksētas un tiks ņemtas vērā teritorijas tālākas attīstības plānošanā.
110	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Kokiem pilsētā jābūt ne augstākiem par trīsstāvēju ēku, bet mums ir tādi koki, kuri jau sen ir jālikvidē, it sevišķi papeles.	Pieņemts zināšanai	Katra jauna būvprojekta izstrādē notiek esošo koku izvērtējums, lai būtu iespējams likvidēt vecos un bīstamos, pirms tie krīt. Tāpat pašvaldībai ir izstrādē ir apstādījumu vadlīnijas visai pilsētai.
111	Anna Dunajevska, Daugavas filiālbibliotēkas pārstāve, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Esam šeit katru dienu un ir īpaši ziemā te ir ledus un cilvēki iet pāri skvēram bet celiņiem, un man gribētos, lai šeit ir sakārtota ceļu loģistika no šejienes līdz Dolei. Lai ir kopjams, skaists celiņš ar soliņiem, lai cilvēki varētu tur aiziet un atpūsties.	Nemts vērā	Konceptplāna gala redakcijā pievērsta vēl lielāka uzmanība gājēju savienojumu uzlabošanai un labiekārtošanai starp galamērķiem Apkames centrā, un Konceptplāns papildināts ar ietvju izbūves projektiem.
112	R., fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Varbūt celiņiem vajag izmantot dzelzsbetona plātnes, kuras var ar laiku pārbīdīt. Nu nevajag rakt, blietēt un daudz smagumu izmantot, labāk vienkārši dzelzsbetonā plātnes.	Nav ņemts vērā	Piedāvātais nav ilgtspējīgs un ilglaicīgs risinājums, turklāt nenodrošinātu vides pieejamību.
113	Fiziska persona, 31.07.2024., mutisks komentārs sabiedriskās apspriedes laikā	Mums visi mazbērni slēpo un ar ragaviņām brauc par to kalniņu, vai to var kaut kā saglabāt vai to arī nojauks?	Nemts vērā	Priekšlikums saglabāt kalniņu tiks ietverts teritorijas tālākās attīstības projektēšanas nosacījumos.
114	I.K., fiziska persona, 31.07.2024., rakstisks komentārs iesniegts sabiedriskās apspriedes laikā	Skvērā varētu izvietot un saglabāt bērnu kalniņu, kuru ļoti apmeklē bērni ziemā ar ragavām.	Nemts vērā	Priekšlikums tiks ietverts teritorijas tālākās attīstības projektēšanas nosacījumos.