

----- Sākotnējais ziņojums -----

Temats: Sabiedriskā apspriešana 'SIA "KRONOSPAN Rīga" darbības modernizācija un paplašināšana Rīgā, Daugavgrīvas ielā'

No:

Kam: Venteko@venteko.com

Kopija:

Sveicināti! Vēlos uzdot dažus jautājumus sakarā ar IVN 'SIA "KRONOSPAN Rīga" darbības modernizācija un paplašināšana Rīgā, Daugavgrīvas šosejā'

1) Kā tiks nodrošināts, ka žāvēšanas process notiks tādā temperatūrā, pie kuras slīpputekļos esošais formaldehīds pilnīgi pārvēršas par oglekļa dioksīdu un ūdens tvaikiem? Ņemot vērā, ka 1.8 punktā minēts, ka jauna UTWS filtra uzstādīšana dos tādu ieguvumu kā

'zemāka žāvēšanas temperatūra, zems skābekļa saturs un augsts mitruma saturs 2. plūsmā ievērojami samazina ugunsgrēka risku.'

2) Kāpēc reģenerācijai atbilstoši nebīstamie koksnes atkritumi līdz to pārstrādei tiek izkrauti un uzglabāti atklātā koklaukumā? Kāpēc netiek nodrošināta slēgta uzglabāšana, samazinot gaisa piesārņojumu?

3) Lūdu izskaidrot kādu plānoto darbību rezultātā samazināsies 2.1.tabulā redzamais slāpekļa dioksīda, cietao daļiņu un formaldehīda daudzums?

4) Lūdu izskaidrot 2.4.punktā minēto ideju, ka "plānotā darbība nepaaugstinās esošo augstāko summāro trokšņa līmeni pie novērtējumā iekļautajām (vērtētajām) dzīvojamajām ēkām, kā rezultātā situācija ar trokšņa robežlielumu pārsniegumiem, salīdzinot ar esošo stāvokli, paliks līdzīga", ņemot vērā ta pašā punktā redzamo atziņu, ka 'Potenciāli nozīmīgākie trokšņa avoti uzņēmuma ražošanas teritorijā ir šķeldotāja, drupinātāju un frontālo iekrāvēju darbība (tikai dienas laikā), kalmāra un balķvedēju darbības laukums, trokšņa avotu bloks, kurā atrodas koksnes skaidošanas iekārtas, koksnes skaidu žāvētavas un kurtuves, koksnes atkritumu reģenerācijas līnija'. Vai tad palielinot ražošanas jaudas netiks radīts papildus troksnis no minēto iekārtu lielāku noslodzi? Kāpēc aprēķinā netiek ņemts vērā troksnis, ko radīs papildus kravas autotransports (+27% salīdzinājumā ar esošo situāciju - sk.2.5.punktu), kurš nodrošinās izejvielu piegādi un produkcijas izvešanu? Kāpēc netiek ņemts vērā troksnis piegādājot papildus daudzumā karbamīdformaldehīda sveķus pa dzelzceļu?

5) Kā tiks organizēta kravas transporta stāvēšana, gaidot izkraušanu/iekraušanu? Vai uzņēmums plāno ierīkot jaunas stāvvietas uzņēmuma teritorijā, ņemot vērā transporta plūsmas palielināšanu par 27%? Vai arī tiks turpināta līdzšinēja prakse, kad autotransports tiek parkots Daugavgrīvas šosejas malās, būtiski apgrūtinot ceļu satiksmi gar uzņēmuma teritoriju pa šoseju un apdraudot citus ceļu satiksmes dalībniekus?

Ar cieņu,

Bolderājas iedzīvotāja

----- Sākotnējais ziņojums -----

Temats: Par SIA "KRONOSPAN Rīga" darbības modernizācijas un paplašināšanas IVN Ziņojumu

No: Bolderājas grupa

Kam: venteko@venteko.com

Kopija:

Labdien! Daži jautājumi no biedrības "Bolderājas grupa", reģ. Nr.40008130714

**par SIA "KRONOSPAN Rīga" darbības modernizācijas un paplašināšanas Rīgā, Daugavgrīvas ielā ietekmes uz vidi novērtējuma Ziņojuma sabiedrisko apspriešanu**

Daži jautājumi no biedrības "Bolderājas grupa"

### 1. Transporta sastrēgumi.

Uzņēmuma "KRONOSPAN Rīga" esošā transporta plūsma jau tagad rada problēmas, kā tas norādīt VVD izsniegtajā programmā un IVN Ziņojumā, tomēr, konstatējot, ka satiksmes intensitāte pieaugs par 27 % uzņēmējs nepiedāvā nekādus risinājumus. Tā nav laba prakse, ņemot vērā, ka tuvākajos 10 gados uzņēmējs definējis sev mērķi nopelnīt šeit gandrīz 500 milj. eiro.

Iedzīvotāju viedoklis sociālajos tīklos par šo:

"Uz Daugavgrīvas ielas tiek veidota satiksmes apokalipse un tajā nav ieinteresēta ne pārējie satiksmes dalībnieki, ne tie autobraucēji ne arī pilsēta ar izbraukātām nomalēm. bet kronospan no saviem augstumiem to izliekas neredzam."

Lai nepasliktinātu esošo stāvokli, kādi ir iespējamie risinājumi, kas būtu izvērtējami šī IVN Ziņojuma sabiedriskās apspriešanas ietvaros. bez jau minētās ceļa rekonstrukcijas pieprasīšanas no Rīgas domes?

### 1. Iespējamais ievestās šķeldas un kokmateriālu radioaktīvais piesārņojums, ražošanas un sadedzināšanas procesa kontroles mehānismi, ietekme uz iedzīvotāju veselību.

SIA "KRONOSPAN Rīga" INV Ziņojumā (1.4.4.) minēts, ka "Nebīstamie koksnes atkritumi tiek piegādāti gan no vietējiem atkritumu apsaimniekotājiem, **gan importēti**. Turpmākajos gados tiek plānota nebīstamo koksnes atkritumu pieņemšana un to reģenerācijas apjoma palielināšana līdz 900 400 t/gadā, palielinot arī vietējo izejmateriālu, t.i. Latvijā saražoto koksnes atkritumu izmantošanu."

Tā kā nav minēta piegādes valsts, pieņemam, ka plātņu ražošanā var tikt izmantota šķelda, kas ievesta no Baltkrievijas.

Skat. ([https://skaties.lv/zinas/latvija/neka-personiga/rigas-siltums-kurinamaja-atklajas-radioaktivs-piesarnojums-kas-4-6-reizes-parsniedz-atlauto/?fbclid=IwAR1QCUJNuYAnSvUT-2ZYfQW2YGoHmMYC4uqXFCIrG\\_yIRFma55GaHuLHG8Q](https://skaties.lv/zinas/latvija/neka-personiga/rigas-siltums-kurinamaja-atklajas-radioaktivs-piesarnojums-kas-4-6-reizes-parsniedz-atlauto/?fbclid=IwAR1QCUJNuYAnSvUT-2ZYfQW2YGoHmMYC4uqXFCIrG_yIRFma55GaHuLHG8Q))

Atsaucoties uz gadījumu par radioaktīvajiem pelniem no "Rīgas Siltumā", sadedzinātās, Baltkrievijā iepirkās it kā kvalitatīvās šķeldas. Kāda ir garantija, ka šāda, šķietami normatīviem atbilstoša, bet pēc sadedzināšanas radioaktīva šķelda netiks izmantota arī KRONOSPAN Rīga plātnēs un sadedzināšanas iekārtās, vai ir atbilstoši kontroles mehānismi? Kur nodos un utilizēs ražošanas procesa atkritumus?

1. **Tā kā kopējais trokšņa līmenis jau šobrīd pārsniedz pieļaujamās robežvērtības**, un, projektu īstenojot, trokšņa ilgums un intensitāte palielināsies, lūdzam iekļaut IVN Ziņojumā Veselības inspekcijas, kā arī attiecīgās pašvaldības institūcijas atzinumus par to, vai un pie kādiem nosacījumiem ir pieļaujama esošajā situācijas turpināšana un pasliktinbāšanās, kādi pasākumi ir veicami situācijas normalizēšanai.
2. Biedrība “Bolderājas grupa” **neuzskata par ticamiem sabiedriskās aptaujas datus, kur par reprezentējošiem uzskata 29 cilvēku aptauju**, ja apkaimē dzīvo 13 000 iedzīvotāju,. Pat interesējoties un regulāri iesaistoties sabiedriskās apspriešanas procesos, mūsu biedrība tikai pirms dažām dienām uzzināja par SIA KRONOSPAN Rīga attīstības projektu un tā IVN procedūru,

5) **Cik jaunu darbavietu** uzņēmums radīs, īstenojot attīstības projektu?

Ar cieņu,

valdes locekle

t.

## E-pasts

Nosūtīts:

10.06.2020 18:21

Sūtītājs:

Adresāti: \*

[pasts@vvd.gov.lv](mailto:pasts@vvd.gov.lv)

Tēma:

Par SIA "KRONOSPAN Rīga" paplašināšanos

Labdien,

Masu medijos tika reglamentēta sabiedriska apspriešana par SIA "KRONOSPAN Rīga" paplašināšanos Rīgā, Daugavgrīvas šosejā 7B, 7 k-1, 7 un 7J. Mēs, SIA "BIC" kā tiešie SIA "KRONOSPAN Rīga" teritorijas kaimiņi pēc adresēm Daugavgrīvas šoseja 7a un Daugavgrīvas šoseja 6a vēlamies informēt, ka mums ir pamatoti iebildumi pret SIA "KRONOSPAN Rīga" pieteikto paplašināšanos.

Mēs, kā tiešie SIA "KRONOSPAN Rīga" kaimiņi, secinām, ka SIA "KRONOSPAN Rīga" joprojām nav gatavi jaudas palielināšanai, jo uz šodienas noslogojumu uzņēmumam ir virkne stingru pārkāpumu gan ekoloģiska rakstura, gan loģistikas, kas netiek risināti.

Ikdienā saskaramies ar vairākiem negatīviem faktoriem un bīstamām situācijām attiecībā uz paplašināšanos:

Pirmkārt, ražošanas apjomu palielināšanas rezultātā tiks palielināta transporta plūsma gan pievedot izejmateriālus, palīgmateriālus, gan izvedot saražoto produkciju, bet nekādu pievedceļu SIA "KRONOSPAN Rīga" ražošanas ēkām nav un kā zināms, neplāno. Esošās ceļa joslas platums neatbilst pat esošajai kravas transporta plūsmai. SIA "KRONOSPAN Rīga" šobrīd nevar nodrošināt kravas transporta iebraukšanu uzņēmuma teritorijā uzreiz pēc transporta pienākšanas, rezultātā veidojas

bīstami sastrēgumi uz Daugavgrīvas šosejas. SIA "BIC" darbinieku un klientu piekļūšana pie SIA "BIC" struktūrvienībām gan Daugavgrīvas šosejā 6a, gan Daugavgrīvas šosejā 7a tā rezultātā ir ne tikai ierobežota, bet arī bīstama. Ik dienu kravas transports apstājas un stāv uz dzelzceļa pārbrauktuves, ko kategoriski aizliedz Ceļu satiksmes noteikumu 121.2 punkts, šķērsojot SIA "BIC" struktūrvienības piebraucamo ceļu.

SIA "BIC" jau vairākas reizes vērš Rīgas domes uzmanību kravas transporta satiksmes organizācijas attīstības trūkumiem, bet nekādi uzlabojumi transporta plūsmas palielinājuma nodrošināšanai uz/no Bolderājas caur Daugavgrīvas šoseju joprojām nav veikti. Tā kā Daugavgrīvas šosejas posmā nav izbūvētas stāvvietas kravas transportam, SIA "KRONOSPAN Rīga" kravas transporta kustība ietekmē un apdraud Daugavgrīvas šosejas transporta kustību.

Otkārt, SIA "BIC" vairākkārt informēja SIA "KRONOSPAN Rīga" par to, ka kokmateriālu uzglabāšana un apstrāde neatbilst normatīvo aktu prasībām.

Kāpēc reģenerācijai atbilstoši nebīstamie koksnes atkritumi līdz to pārstrādei tiek izkrauti un uzglabāti atklātā kok laukumā? Kāpēc netiek nodrošināta slēgta uzglabāšana, samazinot gaisa piesārņojumu?

- Koklaukumam jābūt asfaltētam, bet SIA "KRONOSPAN Rīga" zāģu skaidas tiek glabātas uz zemes.
- Veicot sasmalcināšanas darbus netiek veikti apūdeņošanas darbi, lai novērstu zāģu skaidas iekļūšanu gaisā.
- Kokmateriāli jāuzglabā un jāapstrādā ņemot vērā to ugunsbīstamību, bet kokmateriāli tiek smalcināti bīstamā tuvumā no SIA "BIC" ražošanas ēkas, kas rada ļoti bīstamu un uguns nedrošu situāciju SIA "BIC" darbiniekiem.

Pēc adreses Daugavgrīvas šoseja 7a atrodas SIA "BIC" ventilācijas struktūrdaļa, aicinām Jūs apciemot mūs kādā siltā, vējinātā dienā, lai novērtētu ugunsbīstamību un gaisa piesārņojumu. Visa teritorija un ražošanas ēkas ir pārklātas ar 1cm biezu skaidu putekšņu slāni. SIA "BIC" vairākkārt lūdza SIA "KRONOSPAN Rīga" veikt preventīvos pasākumus, lai to novērstu, jo piesārņojošā darbība ļoti negatīvi ietekmē SIA "BIC" darbinieku veselību. Pēc šķeldas sasmalcināšanas darbiem zāģu skaidas un putekļi lido gaisā SIA "BIC" teritorijā un tā rezultātā mūsu darbiniekiem ir veselības traucējumi (elpceļu traucējumi, acu gļotādas bojājumi, astmas gadījumi, kuriem ir epidēmisks raksturs tieši šai teritorijā).

Lai novērstu zāģu skaidu izplatīšanos ārpus SIA "KRONOSPAN Rīga" ir jāveic uzņēmuma darbības rezultātā radušos koksnes cieto daļiņu piesārņojuma samazināšana atmosfērā.

Izprotot nepieciešamību veikt SIA "KRONOSPAN Rīga" modernizāciju un paplašināšanos, atkārtoti vēlamies vērst uzmanību, ka SIA "KRONOSPAN Rīga" nav sniedzis skaidrus un pamatotus argumentus, kā ir plānots nodrošināt un atrisināt radušos pārkāpumus un uzskatam, ka, kamēr nav sakārtots gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plāns un atrisināta transporta satiksmes organizācija, neļaut palielināt kravas transporta plūsmu un SIA "KRONOSPAN Rīga" paplašināšanos pirms nav veiktas korektīvas darbības sūdzību cēloņu likvidēšanai.

--  
Kind Regards,

gsm:

**BIC** ventilation

